

## Note DC#7 – Ralliement Le Havre-St Vaast La Hougue

Flamme numérique N°1

Ralliement Le Havre St Vaast - Parcours 1 - 57 NM				
1	Départ Le Havre			
2	Card W Bombardons	Contourner	Trib,	49°21,660 N 000°39,030 W
3*	Card E Cardonnet	Contourner	Trib,	49°26,880 N 001°01,100 W
4*	Gonflable rouge St Marcouf	Contourner	Bab,	49°29,845 N 001°09,330 W
5*	Card W Saint Marcouf	Contourner	Trib,	49°29,700 N 001°11,950 W
6	Arrivée St Vaast			49°34,830 N 001°15,115 W

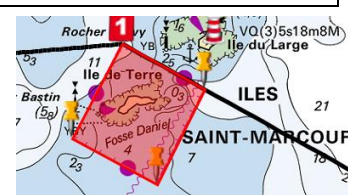
Les coordonnées approximatives des marques de parcours sont données en WGS84



Flamme numérique N°2

Ralliement Le Havre St Vaast - Parcours 2 - 55 NM				
1	Départ Le Havre			
2*	Card E Cardonnet	Contourner	Trib,	49°26,880 N 001°01,100 W
3*	Gonflable rouge St Marcouf	Contourner	Bab,	49°29,845 N 001°09,330 W
4*	Card W Saint Marcouf	Contourner	Trib,	49°29,700 N 001°11,950 W
5	Arrivée St Vaast			49°34,830 N 001°15,115 W

Zone interdite St Marcouf	
St Marcouf 1	49°29,845 N 001°09,330 W
St Marcouf 2	49°29,660 N 001°08,815 W
St Marcouf 3	49°29,275 N 001°09,115 W
St Marcouf 4	49°29,460 N 001°09,640 W



Si un bateau du comité de course est mouillé et arbore un pavillon O à une des marques marquées par un astérisque : Il forme une porte. Dans ce cas les bateaux doivent passer entre la marque et le bateau arborant le pavillon O selon la RCV 28.2. et rejoindre directement la ligne d'arrivée

- Si le comité de course arbore un pavillon C à la marque 2 Card E Cardonnet, il signifie
  - la marque 3 porte St Marcouf est supprimée
  - rejoignez directement la marque 4 Card W Saint Marcouf et continuer le parcours

La marque d'arrivée sera soit une bouée à damier marquée « Finish » soit une bouée Noire