



# TOUR VOILE

BRIEFING SKIPPERS / EQUIPAGES

Lundi 1 Juillet 2024

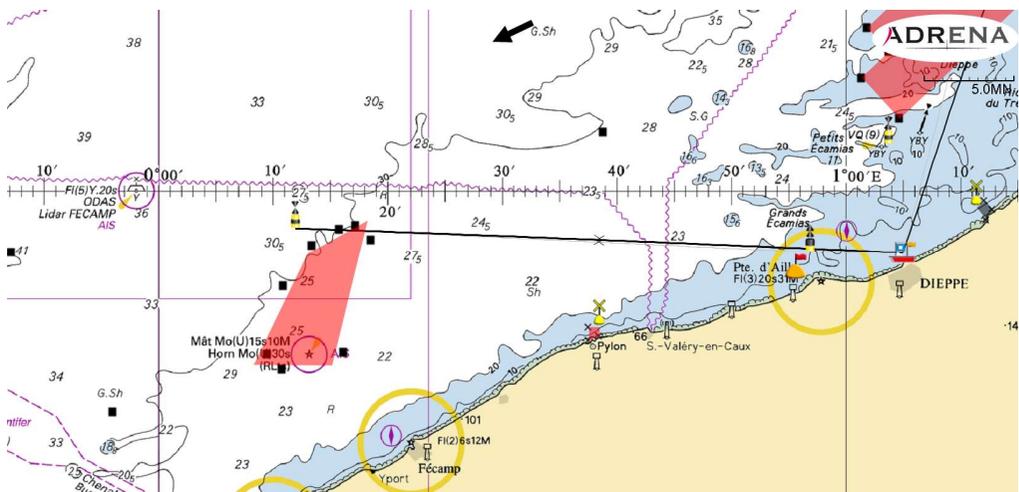
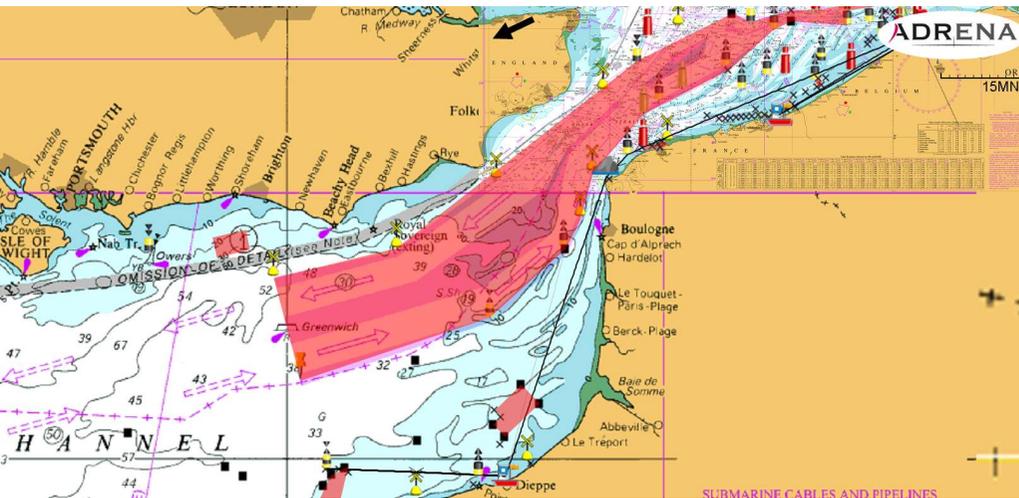
# PROGRAMME Mardi 2 Juillet 2024

- 9h00 Mise en conformité
- 10h00 Départ ponton
- 11h00 Départ Offshore Blankenberge-Dieppe

# PROGRAMME Mercredi 3 Juillet 2024

- 16h00 Arrivée Dieppe
- 18h00 Pot d'accueil de Dieppe Pays Normand

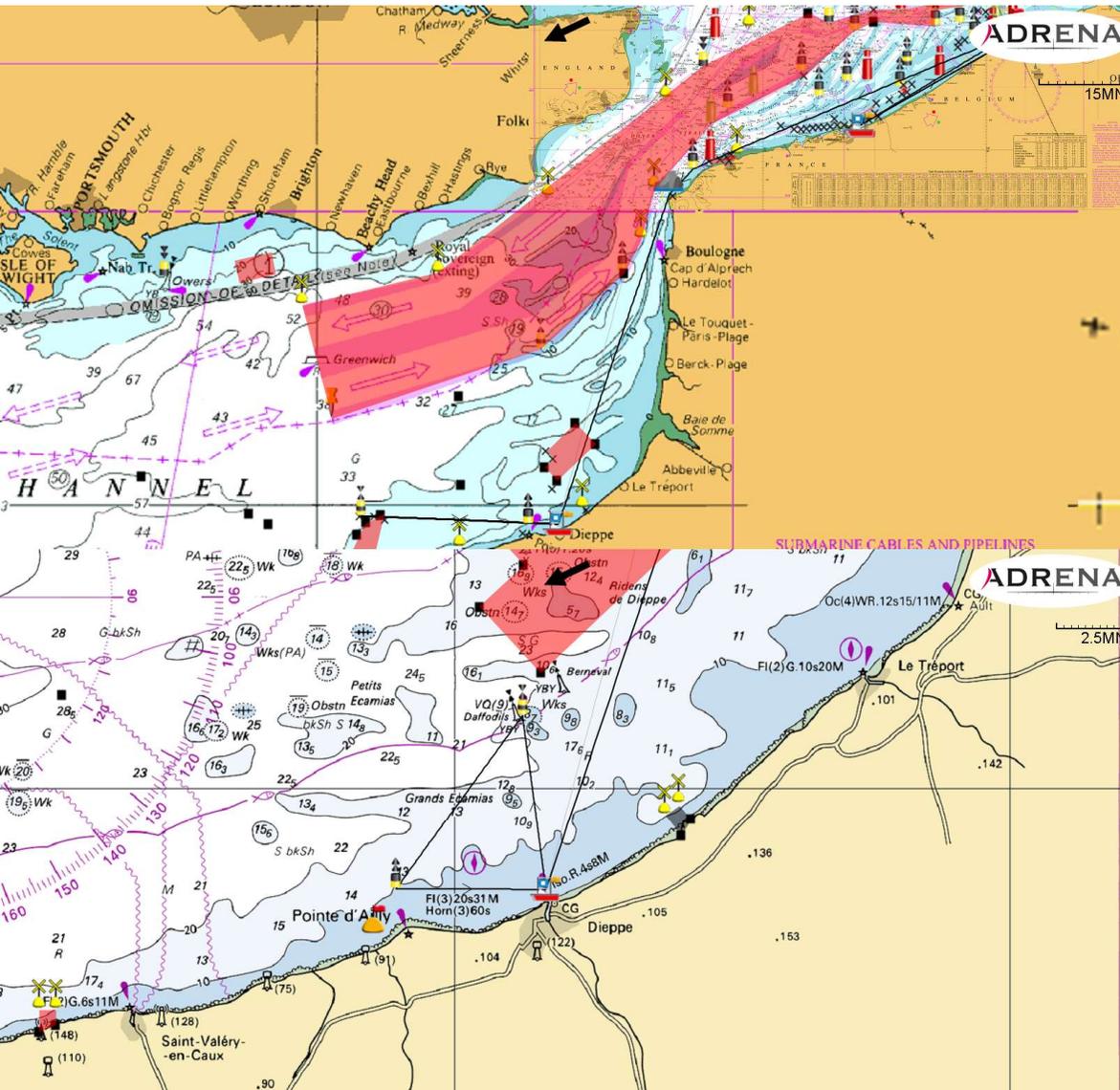
# PARCOURS 1 OFFSHORE 190 MILLES



Blankenberge-Dieppe via Fécamp-ouest 190 milles

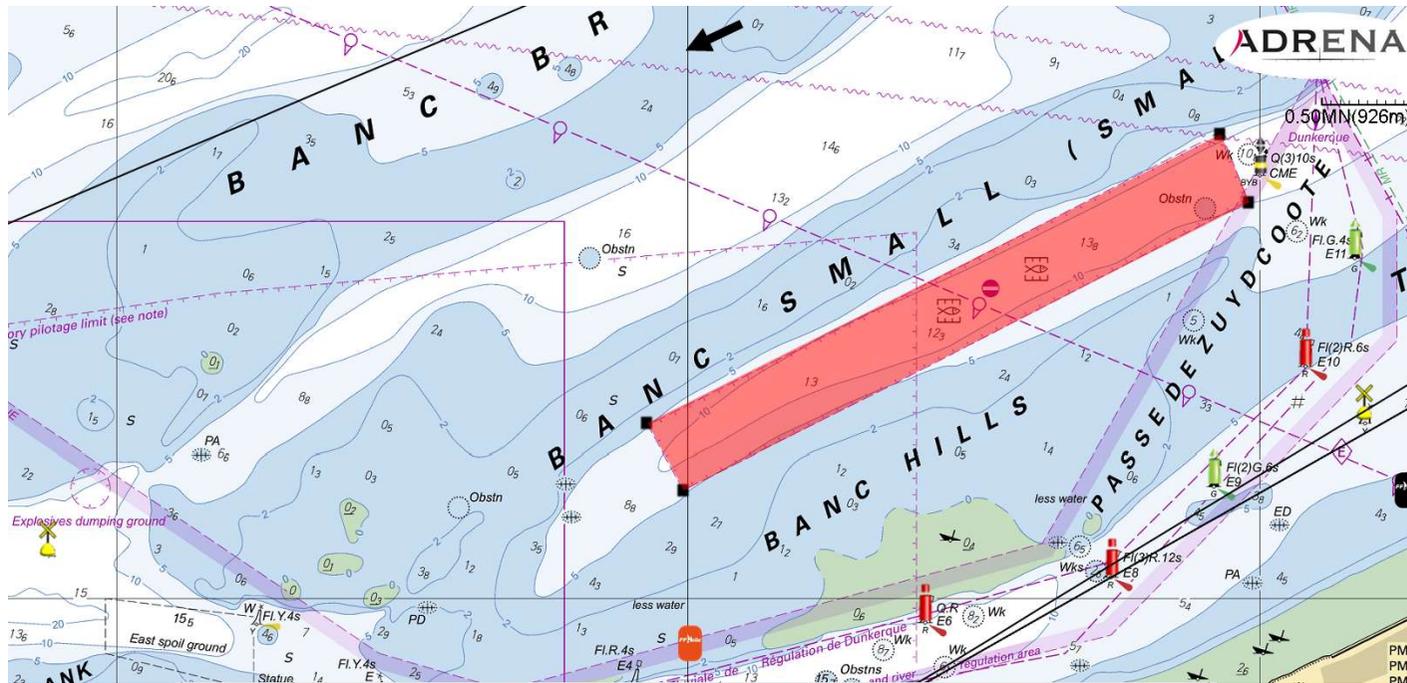
Ordre	Waypoint		Côté	Position
1	DEPART BLANKENBERGE	Contourner		51°19,270 N 003°06,360 E
2	CA 2 CALAIS	Laisser	Bâb,	50°58,150 N 001°45,680 E
3	LES QUENOCES	Laisser	Bâb,	50°56,850 N 001°41,110 E
4	CAP GRIS-NEZ	Laisser	Bâb,	50°52,498 N 001°34,680 E
5	TSS CALAIS 6	Laisser	Trib,	50°39,250 N 001°22,640 E
6	ARRIVE DIEPPE BO	Contourner	Trib,	49°56,360 N 001°03, 590 E
7	ROCHE D'AILLY	Laisser	Bâb,	49°56,500 N 000°56,800 E
8	FEC-OUEST	Contourner	Bâb,	49°57,850 N 000°11,890 E
9	ROCHE D'AILLY	Laisser	Trib,	49°56,500 N 000°56,800 E
10	ARRIVE DIEPPE BO	Contourner		49°56,360 N 001°03, 590 E

# PARCOURS 2 OFFSHORE 140 MILLES



Ordre	Waypoint		Côté	Position
1	DEPART BLANKENBERGE	Contourner		51°19,270 N 003°06,360 E
2	CA 2 CALAIS	Laisser	Bâb,	50°58,150 N 001°45,680 E
3	LES QUENOCS	Laisser	Bâb,	50°56,850 N 001°41,110 E
4	CAP GRIS-NEZ	Laisser	Bâb,	50°52,498 N 001°34,680 E
5	TSS CALAIS 6	Laisser	Trib,	50°39,250 N 001°22,640 E
6	ARRIVE DIEPPE BO	Contourner	Trib,	49°56,360 N 001°03,590 E
7	DAFFODILS	Contourner	Bâb,	50°02,500 N 001°03,630 E
8	ROCHE D'AILLY	Contourner	Bâb,	49°56,500 N 000°56,800 E
9	ARRIVE DIEPPE BO	Contourner		49°56,360 N 001°03,590 E

# ZI PARC A MOULE DK

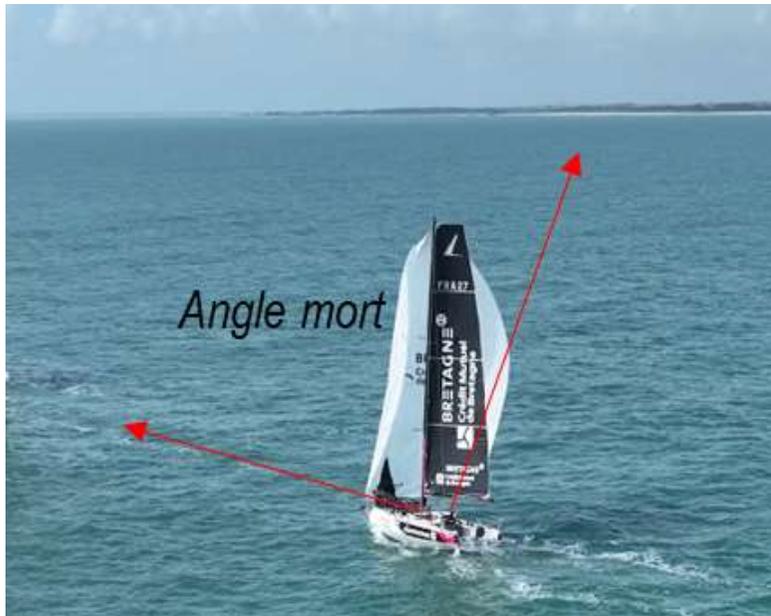
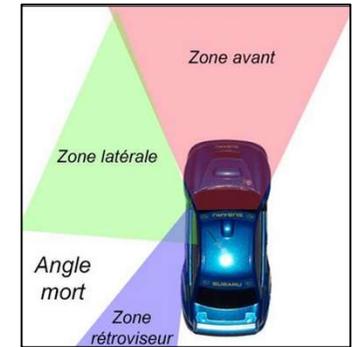


PARC MOULE DUNKERQUE

Ordre	Waypoint	Position
1	PARC MOULE DK 1	51°07,520 N 002°29,650 E
2	PARC A MOULE DK 2	51°07,150 N 002°29,900 E
3	PARC A MOULE DK 3	51°05,580 N 002°24,960 E
4	PARC A MOULE DK 4	51°05,950 N 002°24,640 E

# ANGLE MORT IMPORTANT

Collision avec les concurrents mais aussi avec des cargos, des bateaux de pêche, des plaisanciers qui peuvent venir à contre sens et qui ne sont pas tous identifiés à l'AIS.  
+ les bouées.

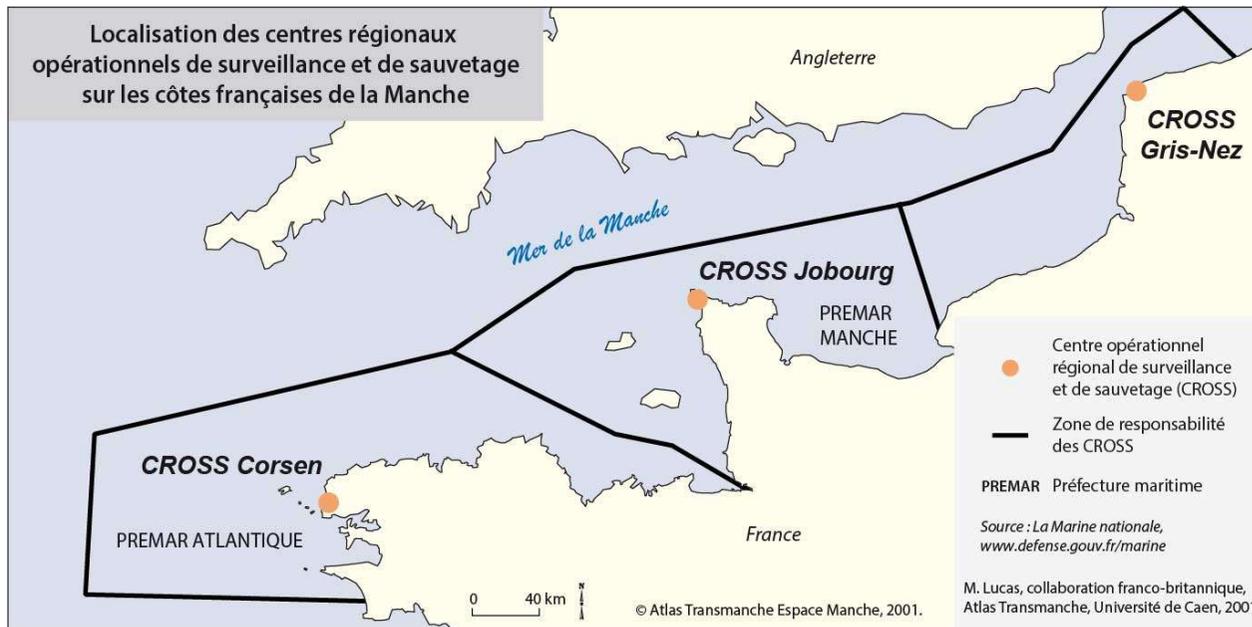


Même si la barre se baisse pour regarder sous le vent, il reste 30° d'angle mort vers l'avant.

# MOYEN D'ALERTE PRIVILEGIE: VHF CANAL 16

Totalité du parcours en zone SMDSM A1

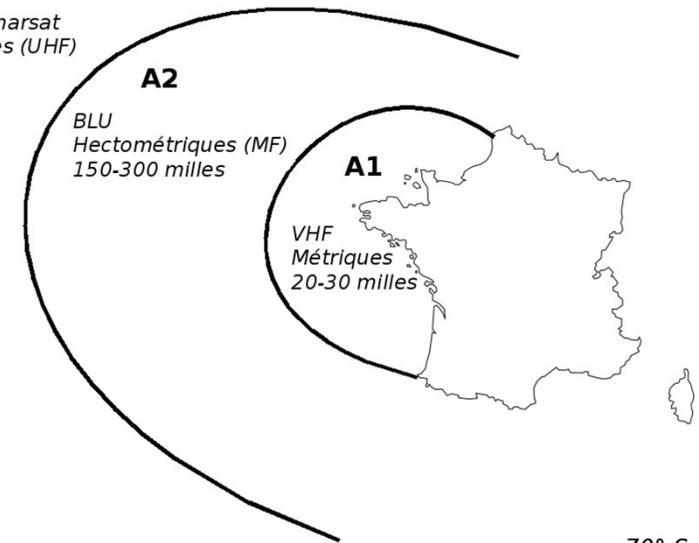
2 solutions : Vocal sur 16 ou ASN



**A4** BLU longue portée  
Décimétriques (HF)

70° N

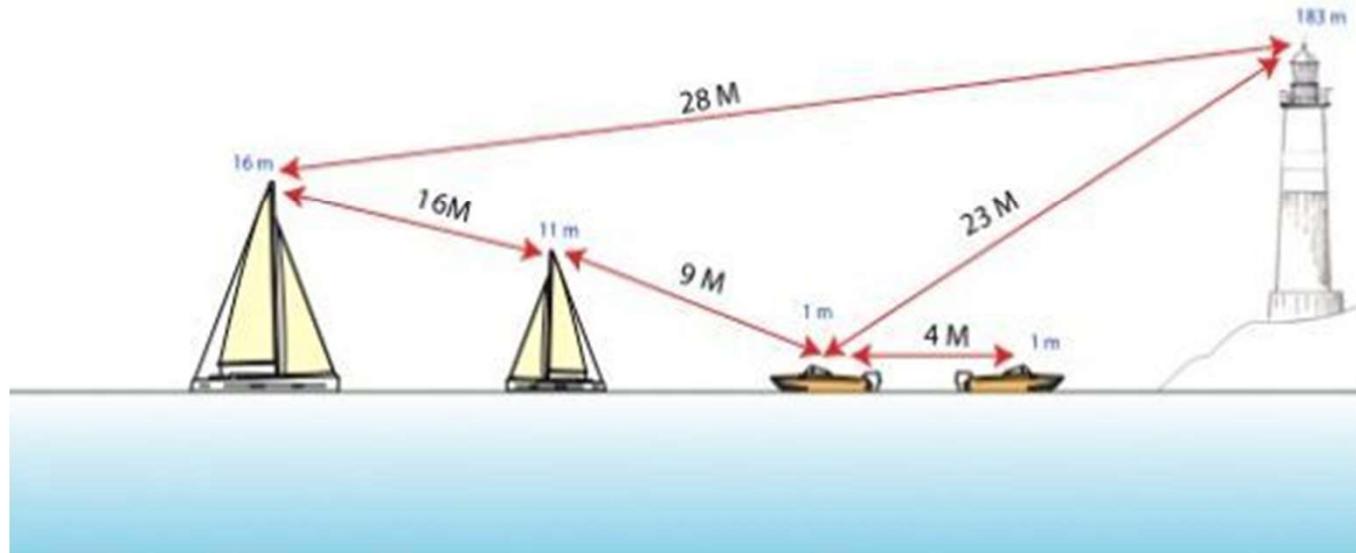
**A3** Satellite - Inmarsat  
Décimétriques (UHF)



**A4** BLU longue portée  
Décimétriques (HF)

# VHF EN VOCAL

- MAYDAY ou PAN PAN sur le 16
- CROSS: VHF : 16 - GSM : 196
- Nom du navire
  - Nature du danger
  - Position
  - Vos intentions
  - Votre demande



# VHF ASN

- Appuyer suffisamment longtemps (+ ou – 5 secondes) pour la mise en route de l'alerte puis appelez le CROSS pour leur indiquer la nature de la détresse.
- Elle transmet automatiquement à terre votre numéro MMSI ainsi que votre position lorsque vous appuyez sur le bouton d'alerte
- Il est possible de donner des précisions avec le menu déroulant

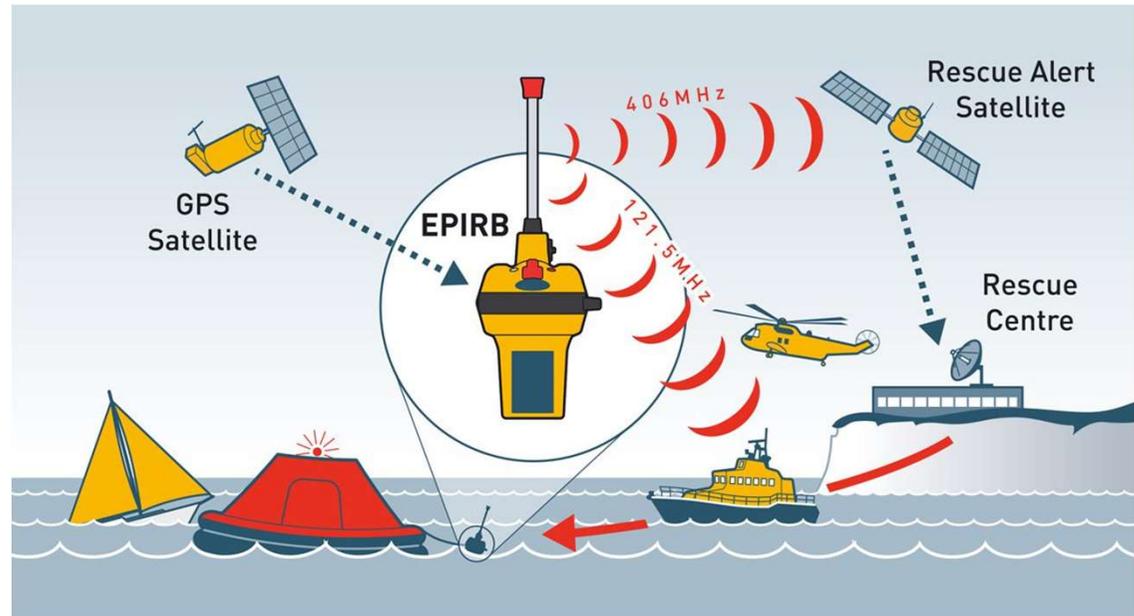


- Appuyer souvent pour actualiser (calcul de dérive facilité pour le CROSS)

# EN DEMANDE D'ASSISTANCE

## Doubler l'alerte VHF

EPIRB



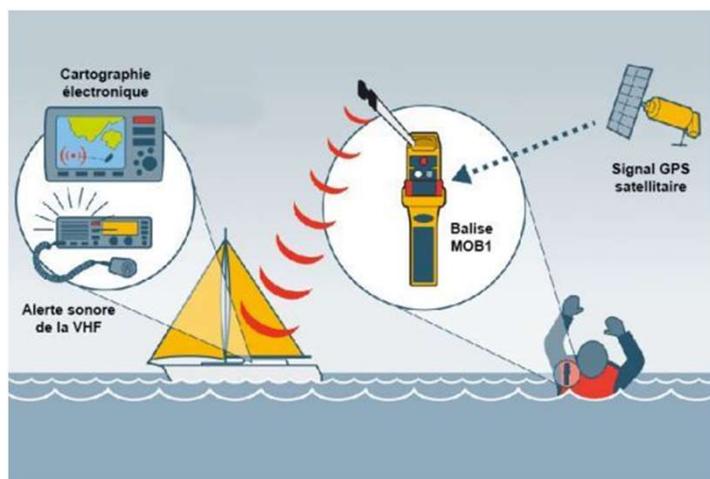
# RAPPEL SECURITE

- Port du gilet de sauvetage obligatoire
- Port d'une balise AIS
- Port d'une lampe étanche
- Saisir les lignes de vie pour les manœuvres de pont



## En cas de MOB

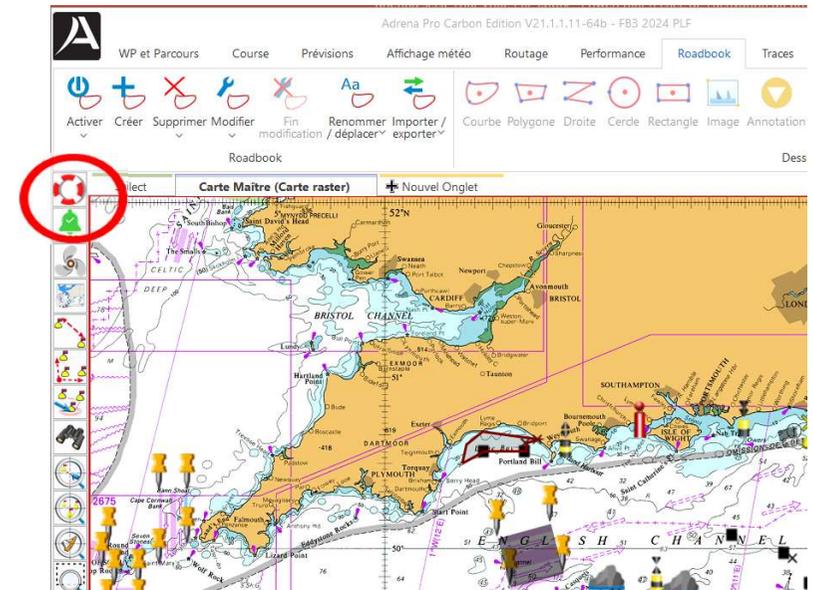
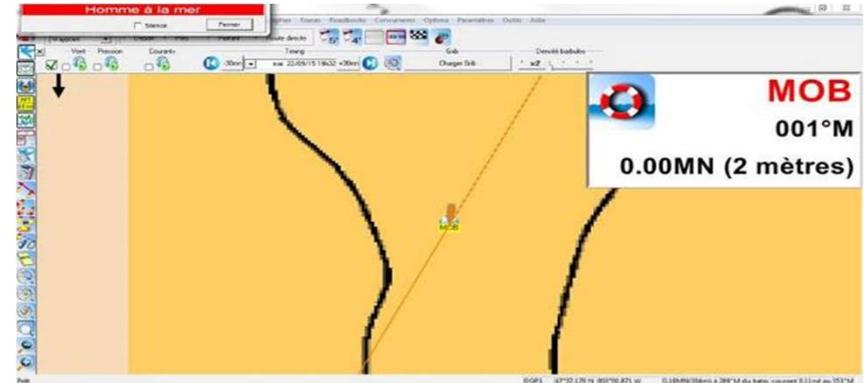
- Stopper
- Marquer
- Signaler
- Agir



# HOMME A LA MER

## Les balises individuelles AIS (c'est votre assurance vie)

- Affichage de l'icône spécifique
- La position MOB passe en WPT actif même si un autre WPT est activé
- Emission d'une alarme sonore
- Affichage d'une alarme visuelle
- L'écran WPT passe en grand (et affichage cap et distance)



# BALISE OCEAN TRACKING

Ce n'est pas un moyen de détresse,  
Mais un moyen pour la DC et la com!!



- Les positions sont mises à jour toutes 15 minutes.
- Des classements intermédiaires sont prévus
- Les balises sont accélérées automatiquement
- Il n'y a surtout rien à toucher!
- « UP » signifie « Haut »



# PLONGEE EN COURSE

- autorisé de plonger en course pour enlever d'éventuels objets indésirables qui pourraient être pris dans les appendices immergés, et uniquement pour cela.
- pour effectuer cette opération, le bateau doit être ralenti au maximum, c'est-à-dire que les voiles d'avant devront être affalées et que sous grand-voile seule, choquée en grand, le bateau doit venir vers le vent.
- La descente d'un équipier dans l'eau ne peut se faire que si le bateau a une vitesse surface inférieure à 1 nœud.
- Le skipper doit prendre toutes les mesures pour que cette manœuvre s'effectue dans des conditions de sécurité maximales et sous la surveillance d'un membre de l'équipage.

## Heure de mise en conformité Controls and Compliance Start Time **9h00**

**Le skipper ou l'un des équipiers devra rester présent en cas de contrôle aléatoire par un jugeur.  
The skipper or one of the team members must remain present in case of random control by a gauge.**

### Pour rappel :

#### Après cette heure, seul le matériel suivant peut être débarqué :

- Les tauds de GV et J2
- Les pare-battages, sauf 1 pare-battage foil modulable et 1 pare-battage modulable
- Les aussières

#### Après cette heure, seul le matériel suivant peut être embarqué :

- La nourriture solide du jour adaptée aux besoins de l'équipage pour le 1er jour de course
- Une clé USB ou un fichier papier d'un poids négligeable.

Le port du gilet est obligatoire du départ ponton jusqu'au retour ponton. Le gilet doit être attaché et la sous-cutale mise.



#### After this time, only the following equipment may be unloaded:

- The cover of GV and J2
- Fenders, except 1 modular foil fender and 1 modular fender
- The mooring rope

#### After this time, only the following equipment may be shipped:

- The solid food of the day adapted to the needs of the crew for the 1st day of race
- A USB key or a paper file of negligible weight.

Wearing the vest is mandatory from the pontoon departure until the pontoon return.

## Plombage départ



Le scellé doit être passé entre le trou situé au bout de cet écrou et une partie fixe du moteur.

Il devra être mis en place au plus tard 15 mn avant la procédure de départ de la grande course.  
Lorsqu'il sera en place envoyer une photo à Virginie Comité technique par WhatsApp au **0620663884**

The seal must be passed between the hole at the end of this nut and a fixed part of the motor.  
It must be set up no later than 15 minutes before the start procedure of the big race.

When in place send a photo to Virginie Technical Committee by WhatsApp at **0620663884**

## Procédure de déplombage

Vous devrez m'envoyer un message après le passage de ligne en retour je vous donnerai un mot de passe à prendre en photo avec le scellé et me renvoyer.

**Je vous donnerai le feu vert pour déplomber une fois la photo validée.**

You will have to send me a message after crossing the line in return I will give you a password to take a picture with the seal and send me back.

**I'll give you the green light to unfold once the photo validated.**

