



TOUR VOILE

BRIEFING SKIPPERS / EQUIPAGES

Jeudi 4 Juillet 2024

PROGRAMME Vendredi 5 Juillet 2024

DATE	HEURE	DESCRIPTION	LIEU
Vendredi 5 juillet	09h30	Mise en conformité	
	10h30	Appareillage	
	11H30	Départ offshore Dieppe – Deauville 180 milles (coef 3)	
	<i>11h44</i>	<i>Passage de la flamme olympique</i>	

PROGRAMME Samedi 6 Juillet 2024

DATE	HEURE	DESCRIPTION	LIEU
Samedi 6 juillet	<i>12h00</i>	<i>Inauguration village</i>	<i>Quai Impératrice Eugenie</i>
		Arrivée Grande Course 3	Deauville
	19h00	Pot d'accueil	Deauville Yacht Club



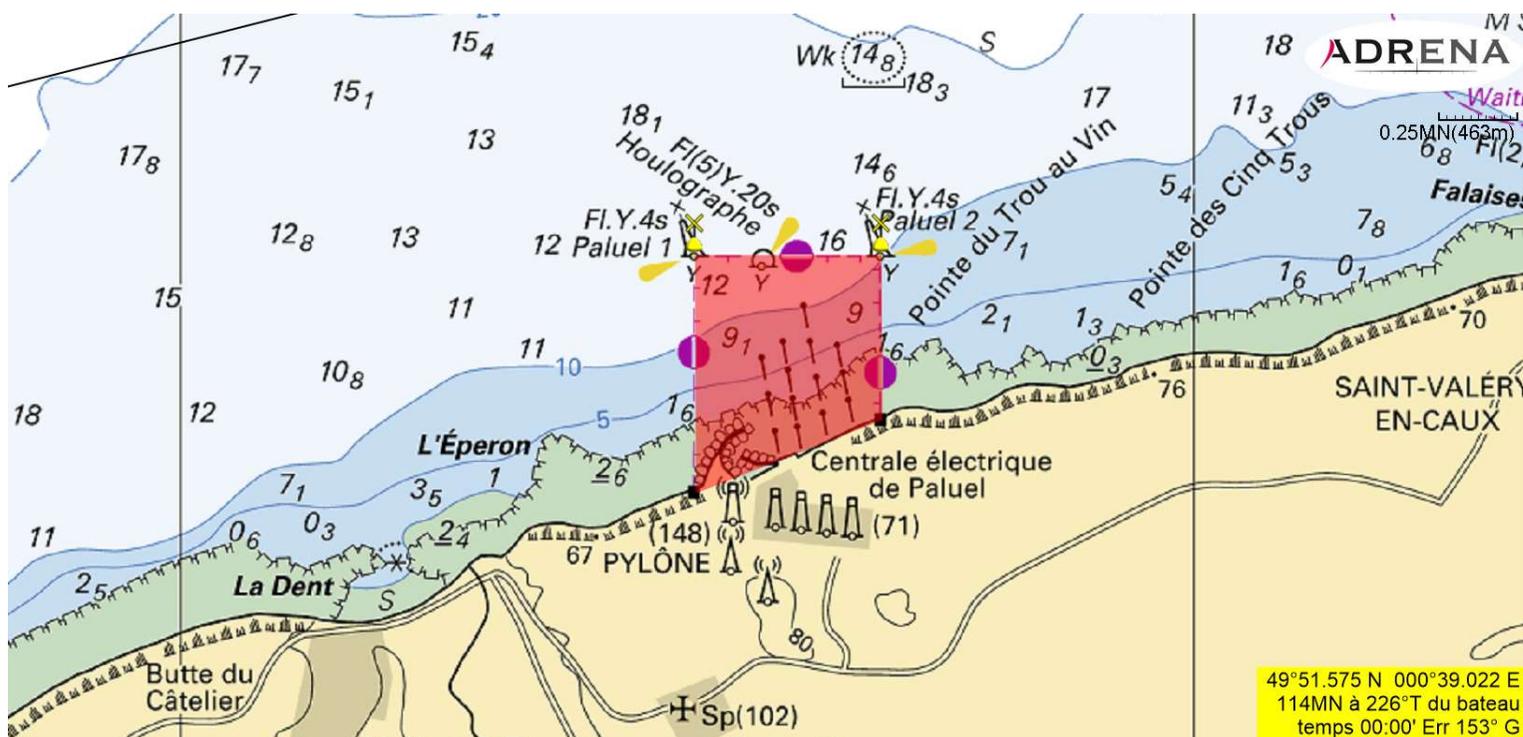
Journée : Ouverture portes bassin entre 09h23 et 14h58
Soir : ouverture portes bassin entre 21h35 et 03h17

PARCOURS OFFSHORE 180 MILLES

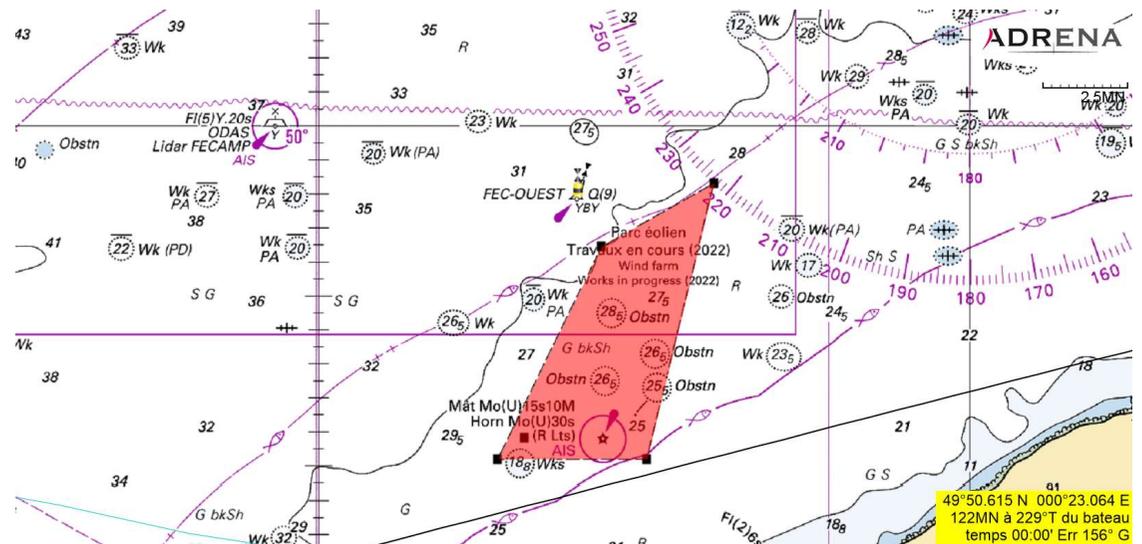
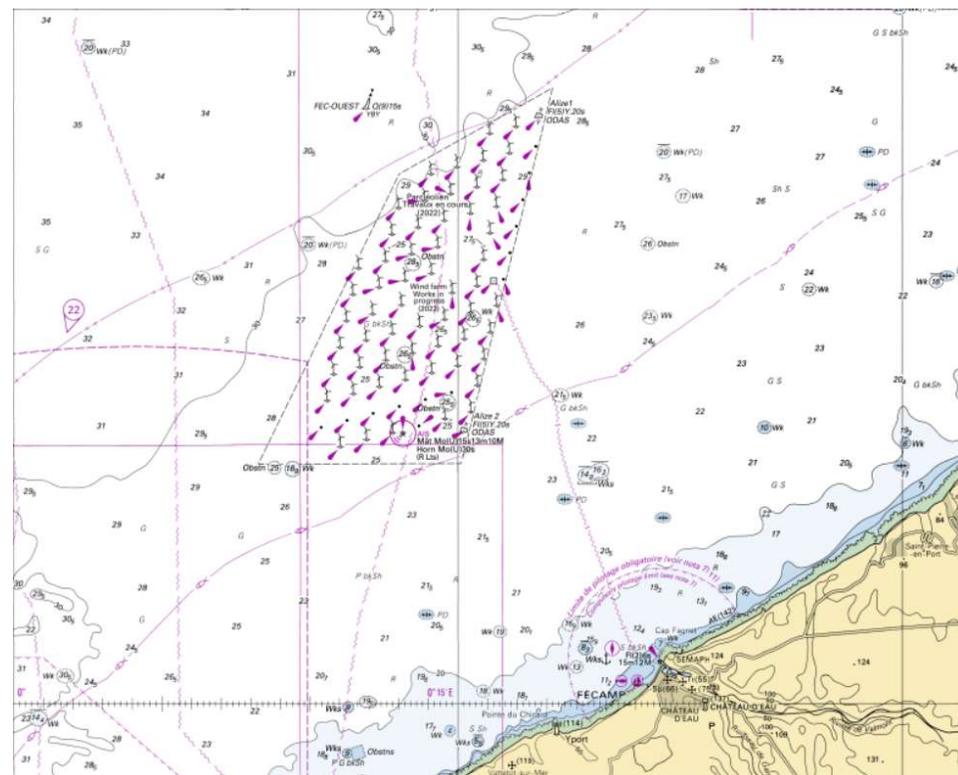
Ordre	MARQUE		Côté	Position
1	DEPART DIEPPE			
2	CARD NORD ROCHE D'AILLY	Laisser	Bâb,	49°56,500 N 000°56,800 E
3	CARD SUD LE GAVENDEST*	Contourner	Bâb,	49°34,370 N 001°13,870 W
4	CARD OUEST VQ	Contourner	Trib,	49°45,880 N 000°17,590 W
5	CARD OUEST TROUVILLE SW*	Contourner	Trib,	49°22,620 N 000°02,480 E
6	CARD NORD MERVILLE*	Contourner	Bâb,	49°19,650 N 000°13,380 W
7	CARD OUEST TROUVILLE SW			49°22,620 N 000°02,480 E



ZONE INTERDITE PALUEL

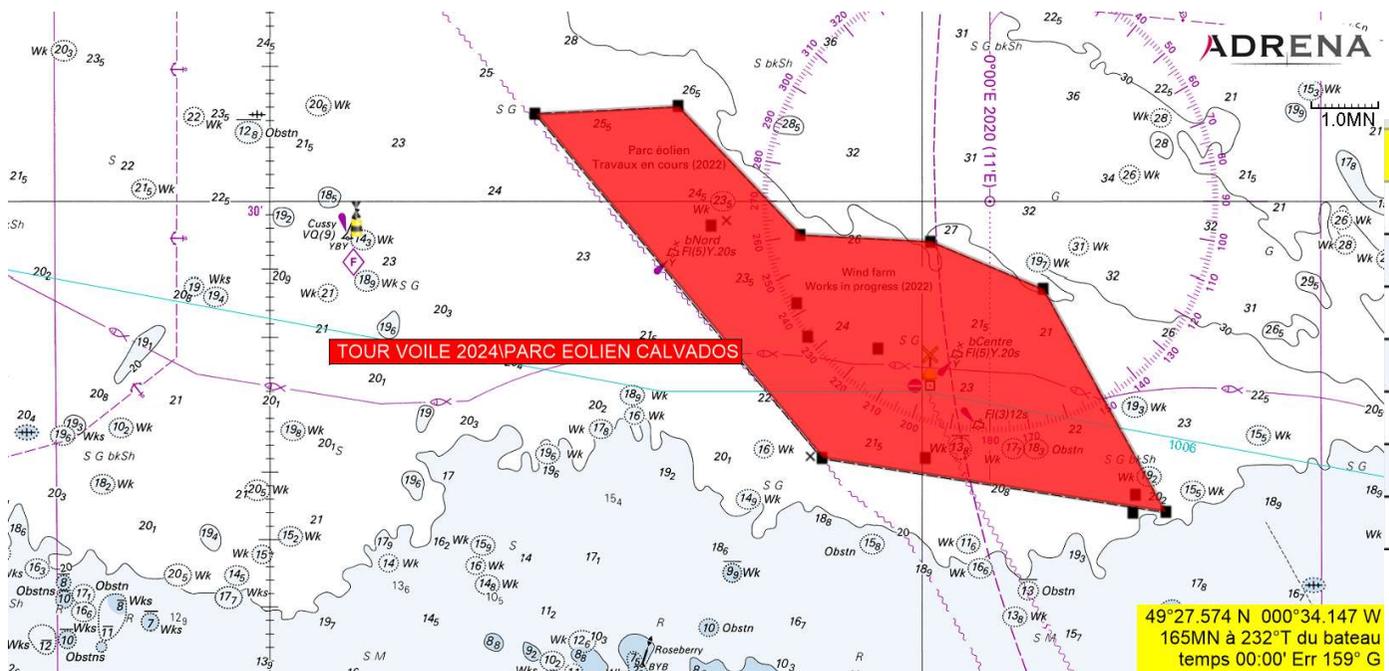


ZONE INTERDITE PARC EOLIEN FECAMP



Ordre	Waypoint	Position
1	ZI EOLIEN FECAMP 1	49°58,300 N 000°18,180 E
2	ZI EOLIEN FECAMP 2	49°50,190 N 000°15,100 E
3	ZI EOLIEN FECAMP 3	49°50,190 N 000°08,230 E
4	ZI EOLIEN FECAMP 4	49°56,450 N 000°12,990 E

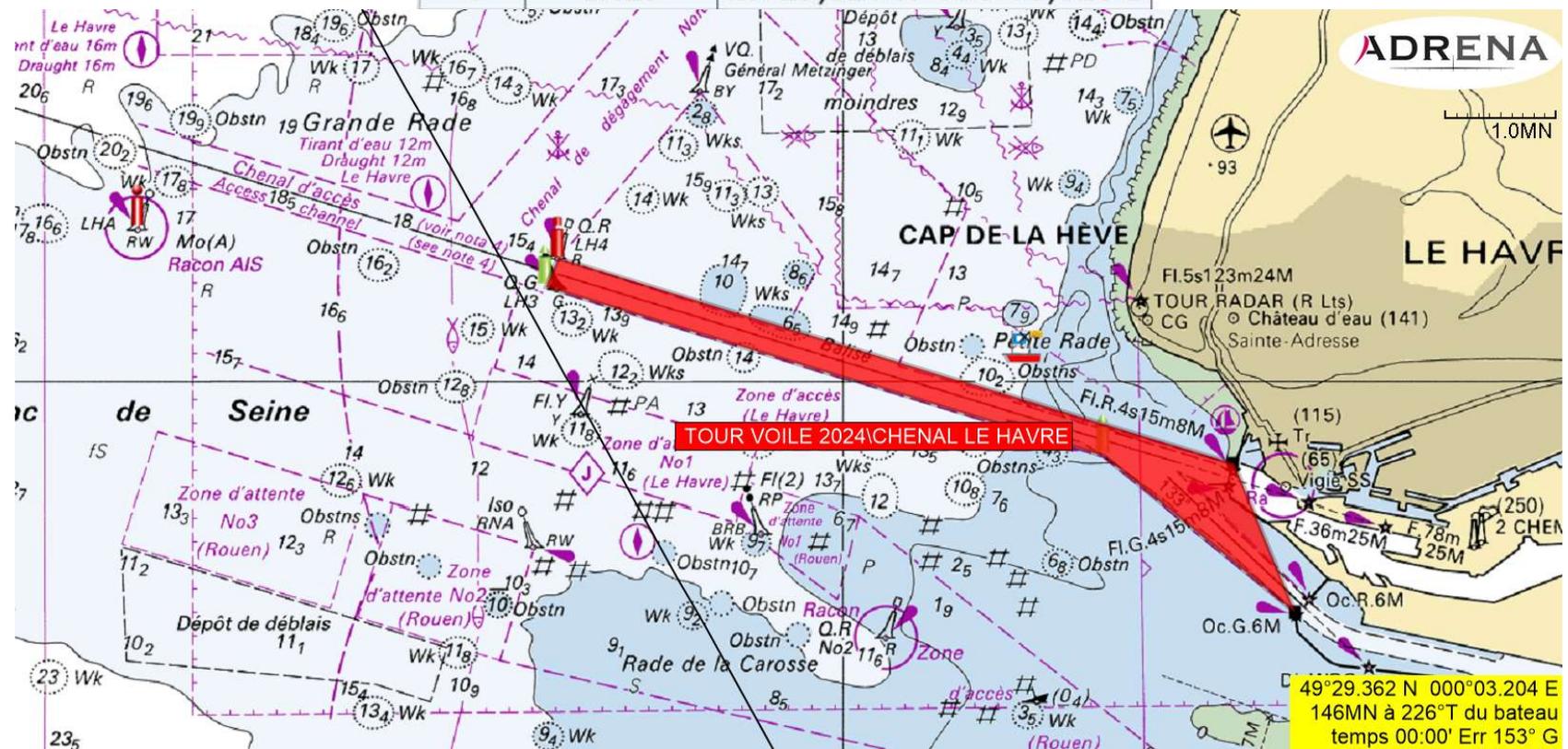
ZONE INTERDITE PARC EOLIEN CALVADOS



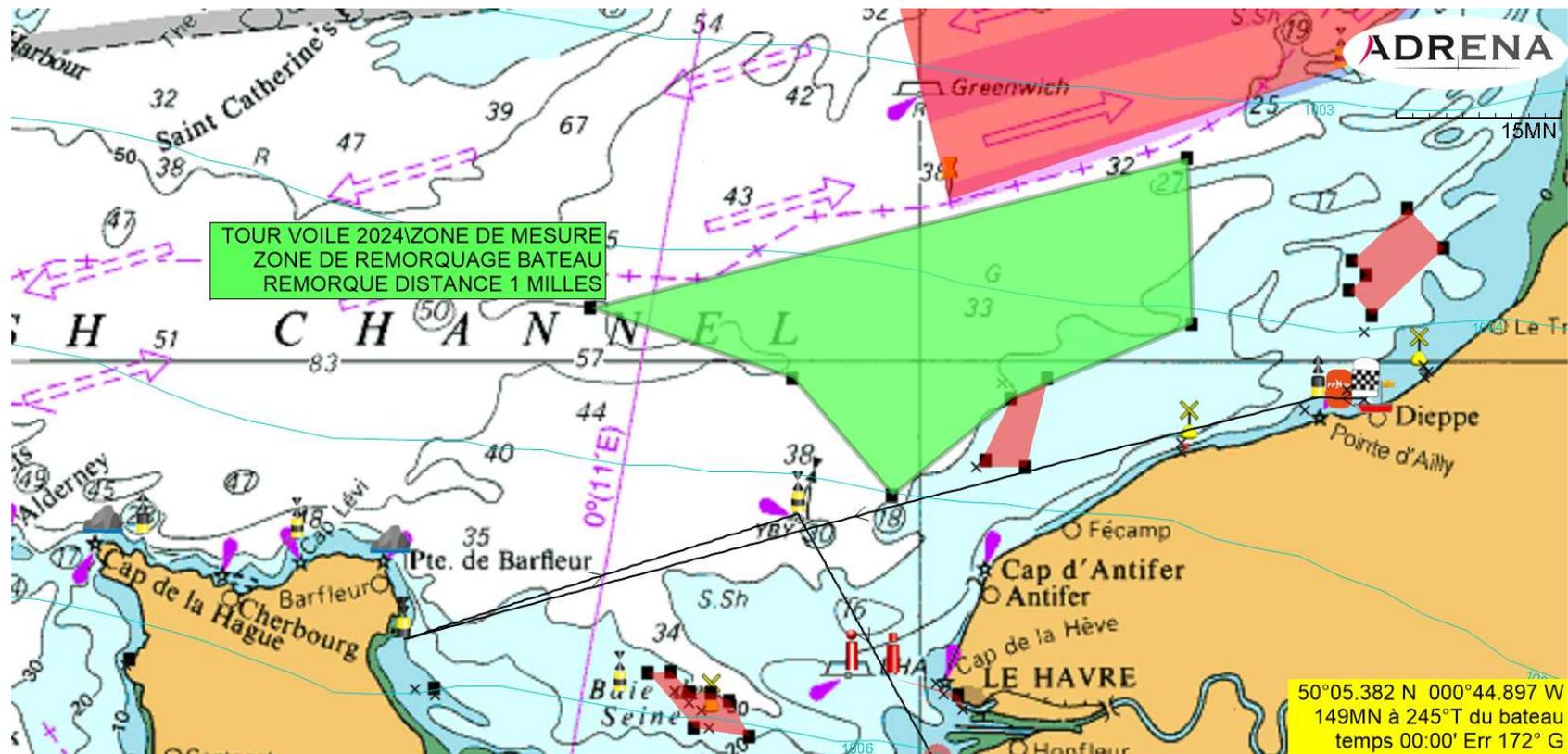
Ordre	Waypoint	Position
1	P1 CALVADOS	49°25,400 N 000°24,406 W
2	P2 CALVADOS	49°26,190 N 000°32,300 W
3	P3 CALVADOS	49°31,295 N 000°38,900 W
4	P4 CALVADOS	49°31,400 N 000°35,614 W
5	P5 CALVADOS	49°29,504 N 000°32,800 W
6	P6 CALVADOS	49°29,403 N 000°29,813 W
7	P7 CALVADOS	49°28,700 N 000°27,207 W

CHENAL DU HAVRE

Ordre	Waypoint	Position
1	LH4	49°31,100 N 000°04,000 W
2	LE HAVRE 1	49°29,250 N 000°05,450 E
3	LE HAVRE 2	49°27,910 N 000°06,310 E
4	LH13	49°29,320 N 000°03,620 E



ZONE DE MESURE REMORQUE PASSAGE PLUS D'UN MILLES



RETOUR SUR LES AVARIES BLANKENBERGE - DIEPPE

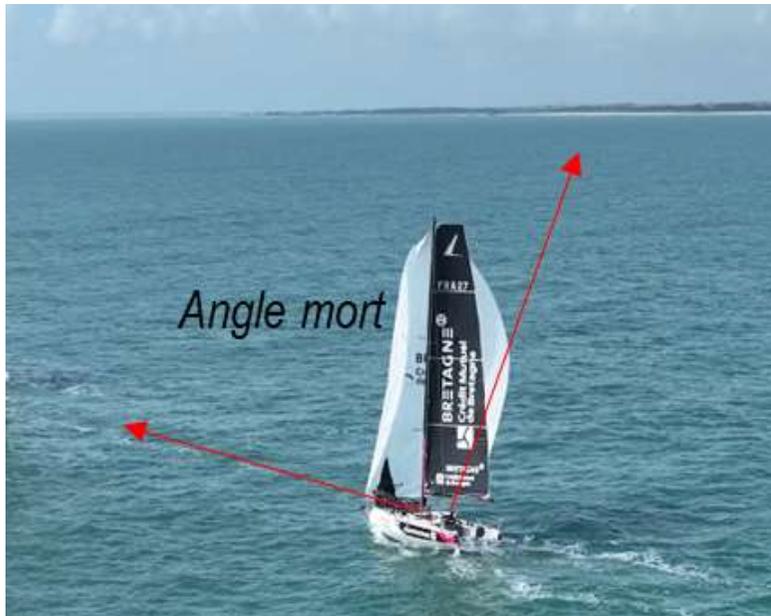
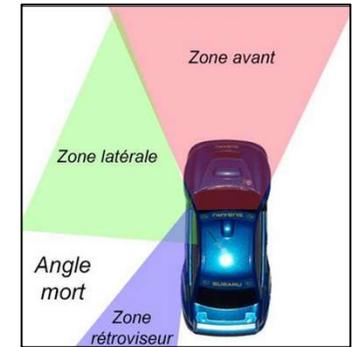
- Bonne gestion de la situation par les 2 équipages concernés
- Merci aux 2 bateaux accompagnateurs ORLABAY pour l'assistance à la direction de course et aux bateaux concernés
- RAPPEL
 - Quand appui ASN = Déclenchement automatique vers le CROSS
 - Une fois le CROSS dans la boucle, plus de maîtrise de la direction de course
 - Dans le cas présent, les moyens mis en place étaient disproportionnés : en 30 minutes il y avait sur zone un hélicoptère et une vedette de la Marine Belge
 - SNSM Dunkerque compétente (anciens navigateurs à bord) / Attention ce n'est pas toujours le cas !!!
- COMMUNICATION
 - Attention à la communication sur les avaries et à sa diffusion sur les groupes Whatsapp et autres réseaux
 - L'information doit venir de la direction de course une fois la situation stabilisée et après accord de l'équipe en question
 - Une communication peut être un facteur de stress pour les autres bateaux

COMMUNICATION DU BORD

- RAPPEL
 - Téléphone à bord autorisé pour Météo et communication du bord vers l'organisation
 - Pas de communication vers d'autres contacts !!!!

ANGLE MORT IMPORTANT

Collision avec les concurrents mais aussi avec des cargos, des bateaux de pêche, des plaisanciers qui peuvent venir à contre sens et qui ne sont pas tous identifiés à l'AIS.
+ les bouées.

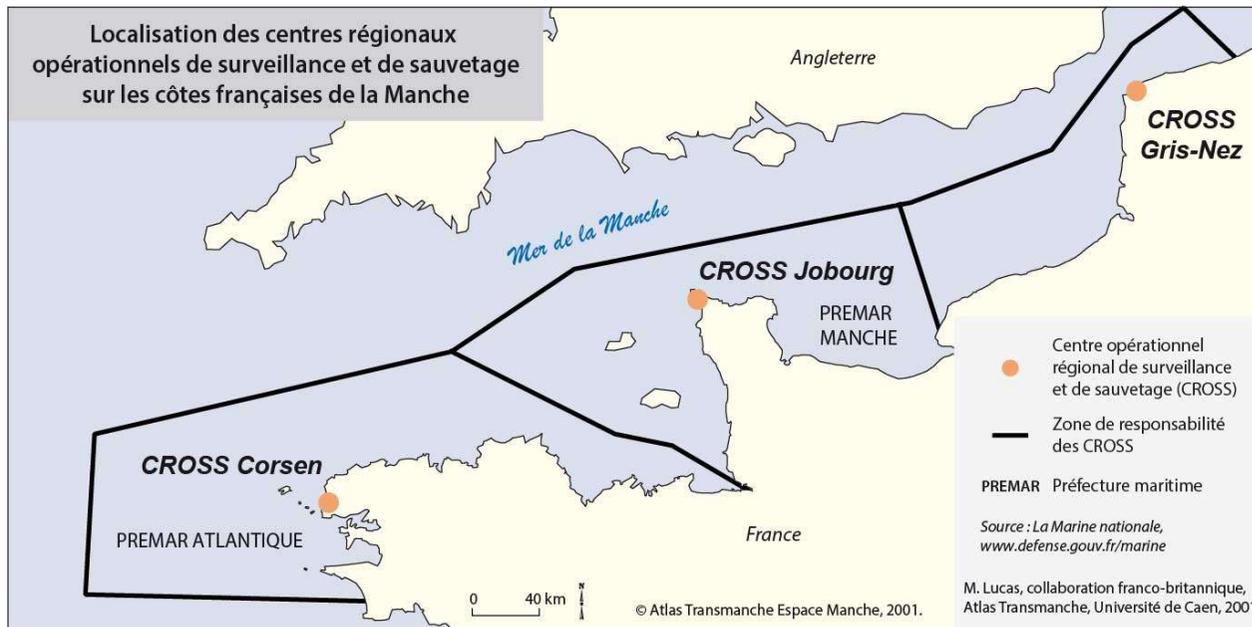


Même si la barre se baisse pour regarder sous le vent, il reste 30° d'angle mort vers l'avant.

MOYEN D'ALERTE PRIVILEGIE: VHF CANAL 16

Totalité du parcours en zone SMDSM A1

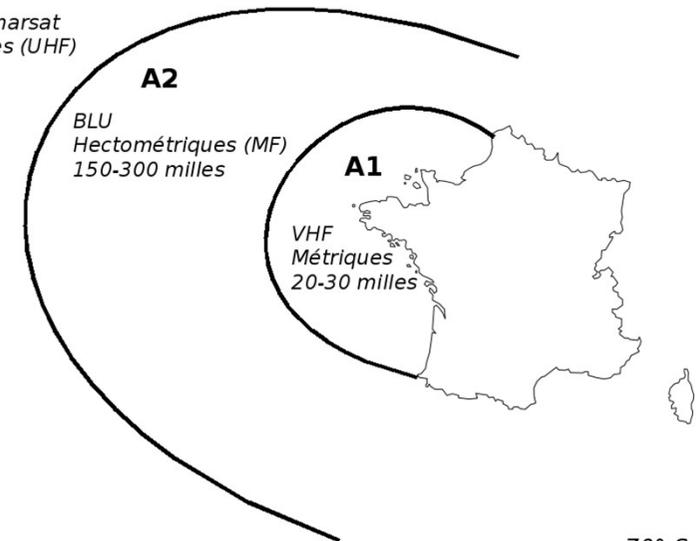
2 solutions : Vocal sur 16 ou ASN



A4 BLU longue portée
Décadémétriques (HF)

70° N

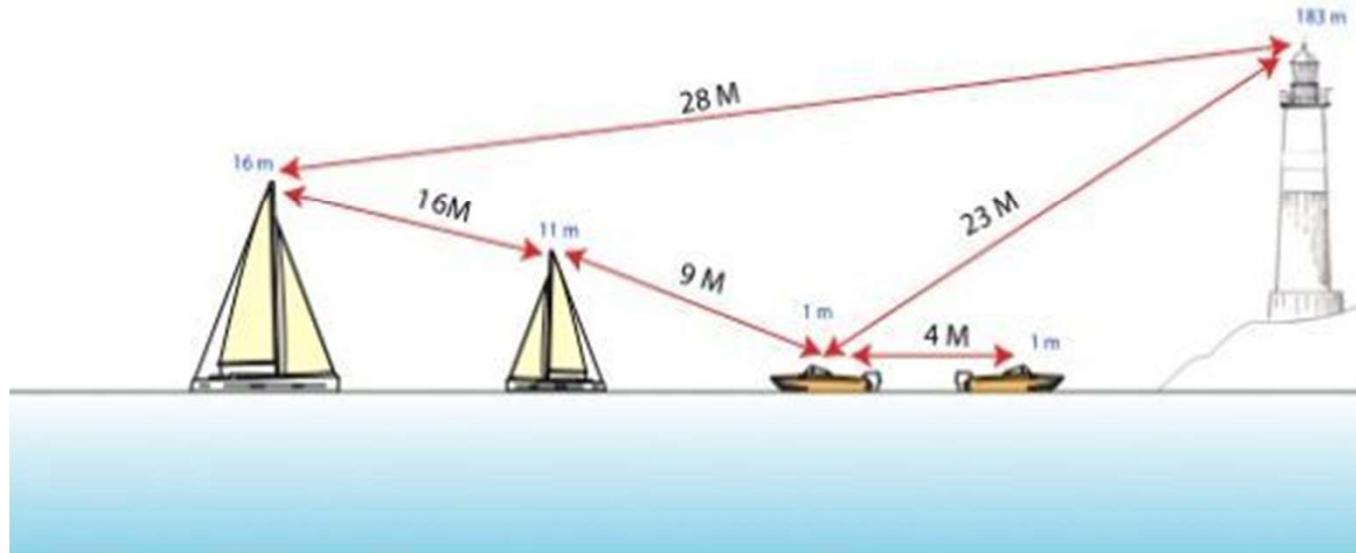
A3 Satellite - Inmarsat
Décimétriques (UHF)



A4 BLU longue portée
Décadémétriques (HF)

VHF EN VOCAL

- MAYDAY ou PAN PAN sur le 16
- CROSS: VHF : 16 - GSM : 196
- Nom du navire
 - Nature du danger
 - Position
 - Vos intentions
 - Votre demande



VHF ASN

- Appuyer suffisamment longtemps (+ ou – 5 secondes) pour la mise en route de l'alerte puis appelez le CROSS pour leur indiquer la nature de la détresse.
- Elle transmet automatiquement à terre votre numéro MMSI ainsi que votre position lorsque vous appuyez sur le bouton d'alerte
- Il est possible de donner des précisions avec le menu déroulant

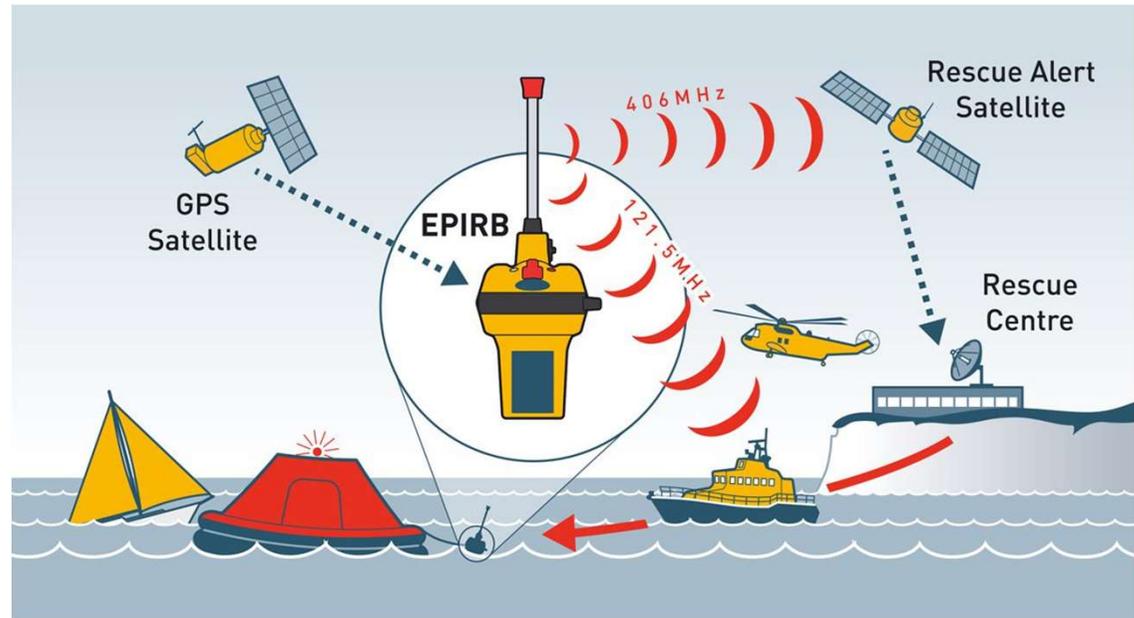


- Appuyer souvent pour actualiser (calcul de dérive facilité pour le CROSS)

EN DEMANDE D'ASSISTANCE

Doubler l'alerte VHF

EPIRB



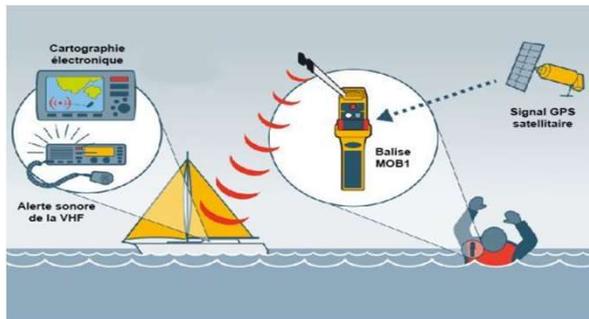
RAPPEL SECURITE

- Port du gilet de sauvetage obligatoire
ATTENTION en cas de déclenchement mettre la cartouche de spare ou un autre gilet !!!!
- Port d'une balise AIS
- Port d'une lampe étanche
- Saisir les lignes de vie pour les manœuvres de pont



En cas de MOB

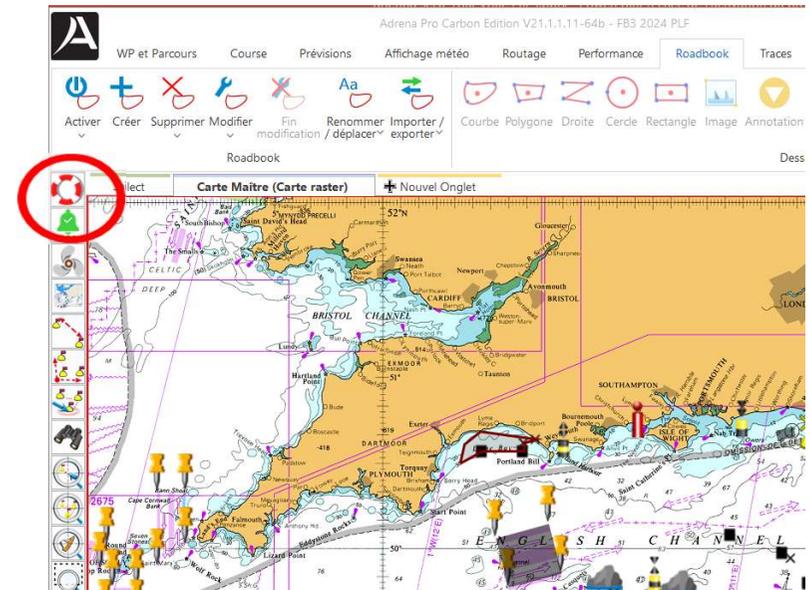
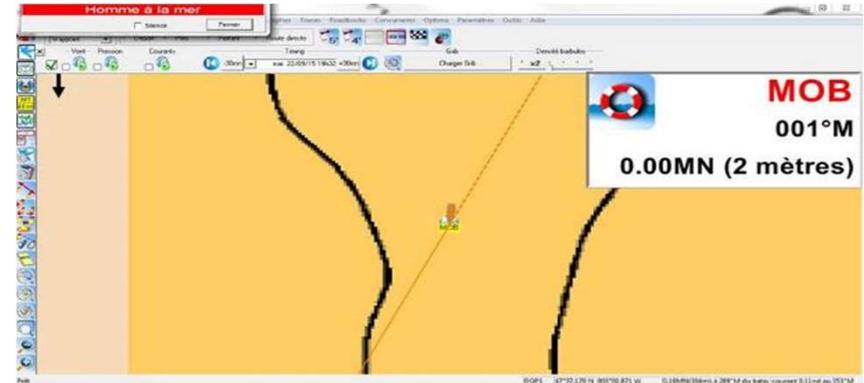
- Stopper
- Marquer
- Signaler
- Agir



HOMME A LA MER

Les balises individuelles AIS (c'est votre assurance vie)

- Affichage de l'icône spécifique
- La position MOB passe en WPT actif même si un autre WPT est activé
- Emission d'une alarme sonore
- Affichage d'une alarme visuelle
- L'écran WPT passe en grand (et affichage cap et distance)



BALISE OCEAN TRACKING

Ce n'est pas un moyen de détresse,
Mais un moyen pour la DC et la com!!



- Les positions sont mises à jour toutes 15 minutes.
- Des classements intermédiaires sont prévus
- Les balises sont accélérées automatiquement
- Il n'y a surtout rien à toucher!
- « UP » signifie « Haut »



PLONGEE EN COURSE

- autorisé de plonger en course pour enlever d'éventuels objets indésirables qui pourraient être pris dans les appendices immergés, et uniquement pour cela.
- pour effectuer cette opération, le bateau doit être ralenti au maximum, c'est-à-dire que les voiles d'avant devront être affalées et que sous grand-voile seule, choquée en grand, le bateau doit venir vers le vent.
- La descente d'un équipier dans l'eau ne peut se faire que si le bateau a une vitesse surface inférieure à 1 nœud.
- Le skipper doit prendre toutes les mesures pour que cette manœuvre s'effectue dans des conditions de sécurité maximales et sous la surveillance d'un membre de l'équipage.

Heure de mise en conformité Controls and Compliance Start Time **9h30**

**Le skipper ou l'un des équipiers devra rester présent en cas de contrôle aléatoire par un jugeur.
The skipper or one of the team members must remain present in case of random control by a gauge.**

Pour rappel :

Après cette heure, seul le matériel suivant peut être débarqué :

- Les tauds de GV et J2
- Les pare-battages, sauf 1 pare-battage foil modulable et 1 pare-battage modulable
- Les aussières

Après cette heure, seul le matériel suivant peut être embarqué :

- La nourriture solide du jour adaptée aux besoins de l'équipage pour le 1er jour de course
- Une clé USB ou un fichier papier d'un poids négligeable.

Le port du gilet est obligatoire du départ ponton jusqu'au retour ponton. Le gilet doit être attaché et la sous-cutale mise.



After this time, only the following equipment may be unloaded:

- The cover of GV and J2
- Fenders, except 1 modular foil fender and 1 modular fender
- The mooring rope

After this time, only the following equipment may be shipped:

- The solid food of the day adapted to the needs of the crew for the 1st day of race
- A USB key or a paper file of negligible weight.

Wearing the vest is mandatory from the pontoon departure until the pontoon return.

Plombage départ



Le scellé doit être passé entre le trou situé au bout de cet écrou et une partie fixe du moteur.

Il devra être mis en place au plus tard 15 mn avant la procédure de départ de la grande course.
Lorsqu'il sera en place envoyer une photo à Virginie Comité technique par WhatsApp au **0620663884**

The seal must be passed between the hole at the end of this nut and a fixed part of the motor.
It must be set up no later than 15 minutes before the start procedure of the big race.

When in place send a photo to Virginie Technical Committee by WhatsApp at **0620663884**

Procédure de déplombage

Vous devrez m'envoyer un message après le passage de ligne en retour je vous donnerai un mot de passe à prendre en photo avec le scellé et me renvoyer.

Je vous donnerai le feu vert pour déplomber une fois la photo validée.

You will have to send me a message after crossing the line in return I will give you a password to take a picture with the seal and send me back.

I'll give you the green light to unfold once the photo validated.

