



Contrôles et horaire de début de mise en conformité

Ville : Dunkerque

Date : 30 juin 2024

Heure : 8H00

L'épreuve est de catégorie 3 des RSO

Le skipper ou l'un des équipiers devra rester présente en cas de contrôle aléatoire par un jugeur. Le réservoir doit être plein et le gasoil doit être visible à l'œil nu depuis le pont par le bouchon de remplissage.

Après cette heure, seul le matériel suivant peut être débarqué et doit impérativement l'être s'il n'a pas été pesé :

- Les tauds de GV et J2
- Les pare-battages, sauf 1 pare-battage foil modulable et 1 pare-battage modulable
- Les aussières

Après cette heure, seul le matériel suivant peut être embarqué :

- La nourriture solide du jour adaptée aux besoins de l'équipage pour le 1er jour de course
- Une clé USB ou un fichier papier d'un poids négligeable.

Après cette heure, seul.e.s le skipper, les équipiers et le préparateur ont le droit d'avoir accès au bateau sauf autorisation exceptionnelle par la Direction de Course ou le Comité Technique.

Pour rappel :

Le port du gilet est obligatoire du départ ponton jusqu'au retour ponton. Le gilet doit être attaché et la sous-cutale mise.

Présidente du comité Technique

Virginie Trarieux

