

## JPK à l'assaut du Tour de France à la voile

JPK a baptisé hier son nouveau modèle de monocoque. L'entreprise lorientaise espère qu'il sera, dès 2010, le bateau du Tour de France à la voile.

Après une traversée Nord-Sud de la Bretagne par la route macadam, les bateaux du tour de France à la voile sont aujourd'hui arrivés à Lorient. En ce jour de relâche, les skippers se sont affairés aux réglages de leur embarcation. Mais un autre événement les attendait. Ils se sont ensuite pressés pour assister au baptême du 9,98 TDF construit par l'entreprise lorientaise de construction nautique JPK. Un monocoque de 10 mètres qu'ils pourraient bientôt utiliser.

En 2010, la course à la voile, dans laquelle tous les concurrents utilisent le même type de voilier, abandonnera le modèle actuel. « Cela fait dix ans que le Mumm 30 existe, explique William Borrel, le directeur du Tour de France à la voile. Les concurrents avaient envie de changer, car c'est un super bateau, mais il est très exigeant physiquement. »

L'entreprise JPK, qui construit ses voiliers à la Base de sous-marins, a conçu ce bateau spécialement pour le Tour de France à la Voile. Cinq entreprises d'équipement nautique du pays de Lorient se sont impliquées dans la fabrication du prototype, qui a coûté environ 300 000 €. S'il est retenu par les organisateurs du Tour de France à la voile comme modèle officiel, ce sont une trentaine d'embarcations qui devront sortir des chantiers de la BSM.

Avant qu'Alain Gautier, le parrain du bateau, ne brise le champagne sur la coque du navire, le voilier a effectué une première sortie en compagnie du directeur de



Norbert Métairie, Jean-Pierre Kelbert et Alain Gautier espèrent que le monocoque lorientais sera le modèle retenu pour le Tour de France à la voile.

l'épreuve. « Le bateau respecte le cahier des charges, se réjouit ce dernier. On peut dire que le bateau est bien né, mais on ne peut pas encore se prononcer. A la fin de l'année, on devrait y voir plus clair. » En effet, pendant leur étape à Marseille, les équipages du Tour de France à la voile se seront présentés un autre bateau, l'A

35 construit à Hyères, qui concurrence le projet breton. « On est encore perfectible, mais on va dans le bon sens, assure Jean-Pierre Kelbert, le directeur de JPK. On se donne six mois pour régler les

derniers détails. » Dès demain, le prototype effectuera l'étape de ralliement vers Royan.

Régis CROIZER.

### La journée au village

Pour suivre la compétition, les spectateurs du Tour de France à la voile pourront évoluer dans le village installé derrière les pontons, à proximité de la Cité de la voile. Dès 12 h, il sera possible de suivre les régates sur écran géant, en attendant le retour commenté des bateaux à 15 h. A 16 h aura lieu la remise des prix

avant le départ des bateaux pour Royan. A partir de 20 h, s'ouvrira la « Nuit de la voile » : une soirée musicale assurée par un DJ. Tout au long de la journée, les stands des partenaires proposent des animations : dégustation de jambon ou encore simulation de surf pour les plus petits...

### Le pôle voile de l'UCPA s'installe à Lorient

En marge du Tour de France à la voile, le président de Cap l'Orient, Norbert Métairie, et le président de l'Union nationale des centres sportifs de plein air, Olivier Hindermeier ont signé un accord en vue de l'installation du pôle national de croisière de l'association. « Le site de Lorient est un choix naturel, explique Olivier Hindermeier. On a trouvé un site exceptionnel ici, en terme de qualité de navigation et d'accessibilité. »

A partir de septembre, une dizaine de voiliers de 27 à 40 pieds investiront les pontons de la base des sous-marins. Les responsables administratifs nationaux du pôle croisière investiront le bâtiment Keroman 3, tandis que les locaux techniques nécessaires à la flotte entreront en service en janvier 2009. Un grand nombre de stages et l'ensemble des formations professionnelles seront dispensées à partir des pontons de la base des sous-marins.

# Le Télégramme

## VOILE

### LE TOUR DE FRANCE ANIME LA VILLE

Le Tour de France à la voile est arrivé hier à Lorient, et des animations ont été mises en place pour deux jours de festivités. Avant que les équipages ne reprennent la mer, pour les parcours bananes du Tour, beaucoup ont pris place à bord de mini-voiliers, une attraction des plus adaptées à la course.



Page 16

### Tour de France à la voile. Les festivités avant la course



Le bagad de Lann-Bihoué est sans doute l'animation qui a remporté le plus de succès, avec un public venu nombreux pour applaudir la prestation des militaires-sonneurs.

Après quelques péripéties météorologiques, le Tour de France à la voile est arrivé à Lorient sans encombre. Le beau temps était au rendez-vous et quelques skipper en ont profité pour faire un tour en mer. Moyenne affluence, en revanche, pour les animations

organisées à la base des sous-marins. Le bagad de Lann-Bihoué a remporté plus de succès avec un public assez nombreux. Peut-être que Lorientais et touristes attendaient les épreuves et les animations d'aujourd'hui...

Les festivités continuent, avec le départ des bateaux, ce matin à 9 h, pour les parcours bananes.

Le village animation avec ses stands sera ouvert de 11 h à 20 h. Les fans de jeux vidéo pourront s'affronter sur écran géant, à 11 h 30 et à 13 h 45. À midi, il sera possible de suivre en direct les régates du Tour, sur l'écran géant. À 15 h, se déroulera le retour commenté des

bateaux, avant les interviews des navigateurs.

La remise des prix se tiendra à 16 h, avant le départ des bateaux pour Royan, à 17 h. Les animations se poursuivront après le départ, avec une nuit de la voile, assurée par un DJ accompagné des images de voile.



The Blueberries, un groupe allant du rythm'n'blues au punk, est venu jouer pour le Tour, dans le cadre de la tournée Rock on the Beach.



Si l'affluence a baissé par la suite, ils ont été nombreux à venir voir le bagad et à participer aux animations : concours musical, mini-sailing et le surf des mers mécanique.

**L'ÉQUIPE.**

jeudi 10 juillet 2008

**BATEAUX**

■ **TOUR DE FRANCE À LA VOILE.** – Le transit par la route des vingt-sept Mumm 30 entre Granville et Lorient s'étant bien déroulé, la compétition va enfin pouvoir reprendre. Plusieurs parcours olympiques sont programmés aujourd'hui à partir de 10 heures aux abords du golfe du Morbihan, suivis, à 18 heures, du départ de la seule étape de la façade atlantique, Lorient-Royan (180 milles). – D. P.