



Dimanche 19 juillet 2009 - Communiqué

SEA, SPEED AND SUN

A retenir

- Victoire de TPM – COYCH devant Courrier Dunkerque et Ville de Genève - Carrefour Prévention sur le 8e ralliement du TFV, de Port-Barcarès à Marseille
- Partis à 6h30, les Farr 30 ont avalé 105 milles sous spi en dix heures
- Il s'agit de l'étape la plus rapide de cette édition 2009
- Interviews de Fabien Henry (TPM – COYCH), Pierre-Loïc Berthet (Courrier Dunkerque), Jérôme Clerc (Ville de Genève – Carrefour Prévention), Dimitri Deruelle (Elcimaï – Ville de Marseille)
- Retrouvez les interviews de Gilles Vimard (Ville du Port – Région Réunion) et Goustan Joret (Normale Sup – Lagardère) sur le site www.tourvoile.fr

Cette 8ème étape de ralliement s'inscrira dans l'anthologie du Tour de France à La Voile. Du vent quasi de travers de 15 à 25 nœuds, de la mer juste ce qu'il faut pour les surfs, du soleil à n'en plus finir, voilà les ingrédients de ce véritable sprint sous spi ! De Port-Barcarès à Marseille, les 105 milles de ce parcours hauturier ont très vite défilé. A la limite de l'excès de vitesse, les 23 équipages se sont régalés.

Partis du port roussillonnais avant le lever du soleil, les Farr 30 ont coupé la ligne de départ à 6 heures 35. Et le duel entre TPM – COYCH et Courrier Dunkerque de démarrer dès la bouée de dégagement, puisqu'ils la passent respectivement en première et troisième position. Dans 20 nœuds de Tramontane, les spis sont hissés et la flotte fonce entre 10 et 12 nœuds en direction du premier point de passage obligatoire. De nouveau, c'est TPM – COYCH, barré par Sébastien Col, qui enroule en tête cette marque située à mi-parcours. Il est suivi de Courrier Dunkerque et de Ville de Genève – Carrefour Prévention. L'équipage de Daniel Souben, magistral depuis le début de la compétition, semble avoir trouvé un adversaire à sa mesure.

Dans l'après-midi, le vent tourne au Sud Ouest et monte à 25 nœuds. Les concurrents accélèrent encore, fonçant à 15 nœuds dans une mer verte, surfant sur des creux de 1,5 mètres. Des conditions idéales dans lesquelles les Hyérois de Fabien Henry creusent leur avance. A 16 heures, ils coupent la ligne d'arrivée sept minutes devant Courrier Dunkerque, deuxième. Barrés par Pierre-Loïc Berthet, les Nordistes distancent eux-mêmes de trois courtes minutes les Suisses de Ville de Genève – Carrefour Prévention. L'équipage local d'Elcimaï – Ville de Marseille est 4e. Belle performance également de Normale Sup - Lagardère, 5ème de l'étape et premier bateau étudiant. Un groupe qui correspond à ceux qui ont pris le large dès le départ, profitant de la bascule de vent.

Cette étape aura offert aux concurrents l'une des navigations les plus rapides et esthétiques de ce 32e TFV. Elle confirme également la première place de Courrier Dunkerque au classement général Honda, suivi par son rival TPM – COYCH qui conforte sa deuxième place. La course au podium repart pour Elcimaï – Ville de Marseille, qui double Val Thorens et prend la 4e place du général. Bonne journée également pour Ville du Port – Région Réunion, 8e sur cette étape, qui prend la troisième place du classement amateur Malongo.

Amarrée dans le Vieux Port de Marseille, la flotte se prépare désormais pour une journée de régates demain.

Interview de Fabien Henry, skipper de TPM – COYCH :

« Nous avons la niaque quand nous sommes partis sur l'eau, nous voulions absolument faire un bon résultat. Nous aimons bien ces étapes de brise, parce que ce sont des étapes où nous nous faisons vraiment plaisir. Il y a de bons surfs, et

ça n'était ni trop ni trop peu. Ce sont des étapes qui vont vite sans faire mal au matériel.

Nous passons bien la bouée de dégagement, la stratégie mise en place par Erwan Israël, notre navigateur, a été très payante. Nous allions assez vite. Nous n'avons pas arrêté de creuser ! C'est cool de gagner avec l'avance comme ça, et d'être serein sur une arrivée à Marseille qui peut être une « mistoufe » ! L'équipe a bien bossé, et bosse bien depuis la Trinité. C'est dommage que nous ayons raté le début de la course. Il suffit de pas grand chose – un peu plus de réussite – pour que ça fonctionne mieux. Là, ça fonctionne très bien. »

Interview de Pierre-Loïc Berthet, barreur de Courier Dunkerque :

Comment décrire cette étape ?

« C'était une super manche ! Clapot sous spi, c'est assez magique de pouvoir faire des manches comme ça. Nous avons dépoté à 15-16 nœuds pendant plusieurs heures. Ce sont de super conditions pour le bateau, pour l'équipage. Prendre du plaisir en naviguant devant avec de bonnes conditions : c'est plutôt agréable. »

Pierre-Antoine Morvan est l'autre barreur du bateau. Comment vous organisez-vous ?

« Nous alternons. Moi, je fais les parcours offshore et Pierre-Antoine fait les bananes. Je suis arrivée à Saint-Quay pour faire la grande étape et toute la partie Atlantique. Pierre-Antoine a attaqué la Méditerranée sur les bananes. C'est une bonne configuration, ça nous a plutôt souri. »

Avez-vous course gagnée ?

« C'est vrai que ça s'engage très, très bien ! A moins d'avoir un gros souci technique, il y a peu de chance que l'on se fasse revenir dessus. »

Dans quelle mesure la compétition continue lorsque l'on a autant d'avance au général ?

« La compétition continue du fait que nous sommes motivés pour faire des manches devant, tant que nous prenons plaisir à naviguer devant et à faire marcher le bateau au maximum. Ils sont nos concurrents jusqu'à la dernière manche. Si nous voulons nous faire plaisir jusqu'à la fin du TFV, il faut que nous continuions à attaquer. »

Interview de Jérôme Clerc, skipper de Ville de Genève – Carrefour Prévention :

Ville de Genève – Carrefour Prévention termine troisième de cette étape. Tes sentiments ?

« C'était la plus belle étape du TFV ! 105 milles en une dizaine d'heures, nous avons vraiment allumé ! C'était magnifique. Nous sommes vraiment contents car ça fait un moment que nous étions un peu en retrait, nous n'arrivions plus à revenir toucher les meilleurs. Ça fait plaisir de finir comme ça l'avant-dernière étape. Ça met du baume au cœur, et ça remotive pour la fin du TFV. »

La raison de cette amélioration ?

« L'équipage est le même depuis le début du TFV. Mais ce sont des conditions que nous apprécions. Nous avons un barreur expérimenté (Etienne David) qui a déjà fait quelques tours du monde ; les forts coups de vent au portant, il connaît bien ! C'était beaucoup de technique, un beau run de vitesse. C'est vrai que nous passons dans les 15 à la bouée de dégagement, mais ensuite ça n'était qu'un jeu de vitesse. Nous avons traversé la flotte... Ça faisait plaisir ! »

Interview de Dimitri Deruelle, skipper d'Elcimaï – Ville de Marseille :

C'était une étape d'anthologie !

« Magnifique. Des surfs à 13-14 nœuds, une vitesse moyenne excellente, 100 milles avalés en une journée, c'est vraiment un grand plaisir. Une course assez intéressante, malgré tout. Au départ, c'était une ligne droite où il y avait peu de stratégie, et en fin de compte, nous nous sommes aperçus qu'il y avait moyen de perdre ou de gagner beaucoup de mètres selon le placement. »

Qu'est-ce qui explique, justement, ces mètres gagnés ou perdus ?

« Ce qui comptait, c'était de se positionner au large par rapport au reste de la flotte pour avoir un vent plus favorable. Il y avait un meilleur angle, et un peu plus de pression peut-être. A ce jeu-là, TPM et Dunkerque sont d'entrée de jeu restés très bas, et ont réussi à conserver cette position. C'est ce qui a fait la différence. »

Vous prenez la 4e place du général. Avez-vous encore un espoir pour le podium ?

« Oui, mathématiquement, c'est possible. Il y a quand même encore pas mal de bananes, ici, la Seyne sur Mer, le fameux côtier qui nous mènera à la Seyne, ... On y croit ! Nouvelle Calédonie n'est pas très en forme en ce moment. Il faut qu'on en profite, et nous verrons bien où ça nous mène. »

Du ciel bleu, du vent et beaucoup de monde sur les pontons : comment le Marseillais vit-il l'arrivée dans sa ville ?

« Ca fait chaud au cœur d'arriver à Marseille. Nous avons eu une ola d'applaudissement en arrivant, plein d'amis sont déjà venus me voir, et ma femme, évidemment. Un accueil fabuleux ! Beaucoup de gens aussi à la ligne d'arrivée. On sent qu'on est dans une grande ville ! Nous sommes très bien soutenus, ça fait plaisir. »

Agathe Armand / Effets Mer

INVITATION CONFERENCE DE PRESSE LE 23 JUILLET

A l'occasion de l'arrivée du Tour de France à la Voile à la Seyne sur Mer,
les organisateurs vous convient à une conférence de presse le 23 juillet à 9 heures.
A cette occasion sera dévoilé le nom du monotype qui remplacera le Farr 30 à partir de 2011.

Leaders des trois classements avant jury :


leader du classement général Honda : Courrier Dunkerque (Daniel Souben)

leader du classement amateur Malongo : Purflo Les Thermes Marins Saint Malo (François Le Bourdais)

leader du classement étudiant CSC : CSC HEC Ecole Navale (Hervé Gautier)

Classement général provisoire avant jury à l'issue de l'étape Port Barcares - Marseille :

1	. Courrier Dunkerque	Daniel SOUBEN	81
2	. Toulon Provence Méditerranée – COYCH	Fabien HENRY	149
3	. Nouvelle Calédonie	Ronan DREANO / Vincent Portugal	188
4	. Elcimai – Ville de Marseille	Dimitri DERUELLE	215
5	. Val Thorens	Alexis LITTOZ BARITEL	232
6	. Purflo – Les Thermes Marins – Saint Malo	Pierre HINGANT / François LEBOURDAIS / Quentin GRUAU	247
7	. Manche – Basse Normandie	Benoît CHARON	251
8	. Espoirs Ile de France	Vincent AILLAND / Jimmy PAHUN	271
9	. CSC – HEC – Ecole Navale	Hervé GAUTIER	283
10	. Ville de Genève – Carrefour Prévention	Jérôme CLERC	300
11	. Côtes d'Armor	Stéphane LETERTRE	306
12	. TU Delft	Bert SCHANDEVYL	326
13	. Normale Sup - Lagardère	Eric BREZELLE	357
14	. Ville du Port – Région Réunion	Gabriel JEAN ALBERT / Mayeul DALLEAU	361
15	. Bred	Marc BOUET	370
16	. Brest Grandes Ecoles	Loïc LE GARREC	391
17	. Bienne Voile	Lorenz MULLER	479
18	. Défi SEP - Arts et Métiers	Stéphane VENEL	484
19	. Nantes St Nazaire – Centrale Nantes	Florian QUENOT / Ronan GUERIN	488
20	. INSA Sopra	Nicolas ANDRIEU	503
21	. T. Brussels – Région de Bruxelles Capitale / Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Cyril MICHEL	537
22	. Centrale Paris – Mécénat Chirurgie Cardiaque	LAURENT BREL	625
23	. Supelec – Dauphine	Eric d'HOOGHE	629

 Photos libres de droit pour la presse, cliquez sur les vignettes pour obtenir les haute définition.

Titre : **Tour de France à la voile - 190709 - étape de ralliement Port Barcarès - Marseille**

Commentaire :

© Jean Marie Liot / Tour Voile



Plus de photos sur le site www.tourvoile.fr avec l'identifiant : tourvoile et le mot de passe : jmlot

Contact presse :



Agence Effets Mer

1, rue du Marché Popincourt
75 011 Paris

Fabienne Morin, coordination communication : 06 87 25 83 15 Mail : agence@effetsmer.com

Agathe Armand, rédaction des communiqués

**Toutes les informations et tous les résultats :
www.tourvoile.fr**