



Mercredi 15 juillet 2009 - Communiqué

## COUP DE MASSUE NORDISTE DANS LE SUD

### A retenir :

- Trois manches courues dont deux qui comptent au classement général et double victoire de Courrier Dunkerque
- Focus sur les équipières féminines du TFV 2009 à retrouver sur le site [www.tourvoile.com](http://www.tourvoile.com)
- Interviews de Daniel Souben (Courrier Dunkerque), Servane Escoffier (TPM – COYCH) et Marie Duvignac (Elcimaï – Ville de Marseille)

La flotte du Tour de France à la Voile 2009 a couru aujourd'hui ses premières régates en Méditerranée, au pied des Pyrénées. Remis à l'eau hier, les 23 Farr 30 n'ont pas mis longtemps à se remettre en jambes dans une baie de Saint-Cyprien inondée de soleil ! Même la régata d'entraînement créditée d'un coefficient zéro – elle a été remportée par Elcimaï - Ville de Marseille – a été le théâtre d'une jolie bagarre. Une bagarre arbitrée dans les deux manches officielles de la journée par l'inévitable Courrier Dunkerque. Magistral, l'équipage nordiste a commencé fort en Méditerranée au grand dam de ses poursuivants qui espéraient y refaire une partie de leur retard. Résultat : deux manches et 10 de points de plus au compteur pour Souben et ses hommes qui portent ce soir leur avance à 70 points au classement général Honda. Les trois courses ont été rythmées par une brise thermique de six à huit nœuds grimant à dix en cours d'après-midi. Si Courrier Dunkerque a particulièrement bien apprivoisé cette météo très méditerranéenne, d'autres ont tiré leur épingle du jeu. Grâce à ses 4e et 2ème places de la journée, TPM – COYCH dépasse Nouvelle-Calédonie et prend la deuxième place du général. ELCIMAI - Ville de Marseille et Val Thorens, 4e et 5e du général, gagnent pareillement une place. Purflo – Les Thermes Marins – Saint-Malo (6e au général) est toujours leader du classement amateur Malongo, et CSC – HEC – Ecole Navale (9e au général) premier du classement étudiant CSC. D'autres étudiants ont créé la surprise aujourd'hui : Brest Grandes Ecoles termine 5e de la première manche officielle, Centrale Paris - Mécénat Chirurgie Cardiaque 4e de la deuxième manche. C'est la meilleure place obtenue par ces derniers depuis le départ de Dunkerque, une réussite également partagée par Ville du Port – Région Réunion et Normale Sup - Lagardère grâce à leur 6e et 5e place décrochée dans la dernière manche.

Saint-Cyprien est aussi l'occasion de découvrir de nouveaux visages parmi les équipages, et non des moindres ! Sébastien Col, vice-champion du monde 2008 de match racing, a rejoint TPM – COYCH comme barreur ; Jean-Sébastien Pons, spécialiste du multicoque, embarque à bord de Courrier Dunkerque. Bernard Mallaret de Delta Voile et François Brennac, spécialiste du TFV et champion de match race, sont respectivement tacticien et barreur de Nouvelle-Calédonie. Enfin, Marc Bouet, entraîneur de l'Equipe de France de Match Race, remplace Eric Drouglazet comme tacticien à bord de BRED.

D'autres manches sont prévues demain devant la côte de Saint-Cyprien, avant le départ du ralliement pour Port-Barcarès à 19 heures.

### Récit de la première manche officielle, 10.1 :

Deuxième manche de la journée, cette course-ci compte pour le classement, et les voiliers se pressent sur la ligne ! Le parcours est mouillé au 55° et est long d'1,1 milles. Le départ donné à 13 heures 39 est suivi d'un rappel général. A 13 heures 48, la flotte valide un deuxième départ sous pavillon noir. Courrier Dunkerque, leader au général, s'impose immédiatement. En cours de parcours, un changement est annoncé : l'axe est déplacé au 70°. Les hommes de Daniel Souben remportent la manche. Deuxième, Val Thorens, et troisième, Manche – Basse Normandie.

Extraits des résultats : 1 - Courrier Dunkerque; 2 - Val Thorens ; 3 - Manche – Basse Normandie ; 4 – TPM – COYCH ; 5 – Brest Grandes Ecoles

### **Récit de la deuxième manche officielle, 10.2 :**

Pour cette deuxième manche comptabilisée, le parcours est mouillé dans le 115°. Ville du Port – La Réunion mène le temps d'un bord de près et d'une descente sous spi avant que Courrier Dunkerque ne le dépasse. A l'arrivée, les Nordiques prennent la première place, suivis des deux équipages méditerranéens, TPM – COYCH et Elcimaï – Ville de Marseille.

Extraits des résultats : 1 - Courrier Dunkerque ; 2 – TPM – COYCH ; 3 – Elcimaï – Ville de Marseille ; 4 - Centrale Paris - Mécénat Chirurgie Cardiaque ; 5 - Normale Sup - Lagardère

### **Interview de Daniel Souben, skipper de Courrier Dunkerque :**

Que faut-il faire pour vous battre ?

« C'est vrai que nous sommes dans une dynamique positive, tout s'enchaîne bien. Dans la deuxième manche nous avons eu un brin de réussite mais c'est aussi parce que nous restons concentrés. On navigue parfois sur le fil mais disons qu'on est du bon côté de la barrière »

### **Ce doit être dur pour vos poursuivants de voir des nordistes entamer ainsi la Méditerranée ?**

« Peut-être et comme le TFV est aussi une guerre psychologique, c'est évidemment un plus d'attaquer ainsi la Méditerranée. L'an dernier nous n'avons pas bien réussi ici alors nous avons bien travaillé pour ne pas répéter cette erreur. C'est un coup de massue supplémentaire pour la concurrence ».

### **Quand ce coup sera-t-il définitif ?**

« On y verra plus clair après les manches de St Cyprien et Port Barcarès. Si nous avons au moins maintenu notre avance ce sera bien parti même s'il restera la grande étape de ralliement vers Marseille »

### **Nous avons analysé la place des femmes dans le TFV et observé que Courrier Dunkerque est un des bateaux à ne pas embarquer d'équipières. C'est un choix ?**

« Nous n'avons peut-être pas de femmes dans nos relations ! (rire). Non, cela ne s'est tout simplement pas présenté car en 2006 et 2007 nous avions des équipières. Nous n'avons évidemment rien contre et ce n'est pas du tout un handicap comme le montre Marseille qui embarque régulièrement des femmes. Certains postes sont peut-être plus propices, c'est tout ».

### **Interview de Servane Escoffier, piano de TPM – COYCH :**

Retrouvez l'intégralité de cette interview et un focus sur les équipières féminines du TFV 2009 sur le site [www.tourvoile.com](http://www.tourvoile.com)

« Ce qui me motive sur le TFV, c'est le contact en équipage, le contact humain. C'est une des conditions pour progresser et évoluer – c'est sympa de partager sur l'eau quand on fait surtout du double ou du solitaire. Au niveau régates, ça fait du bien de travailler le moindre détail, la moindre seconde. C'est très bon et très agréable ! C'est mon 4e Tour de France à la Voile, mais c'est la première fois que j'ai la chance d'être avec TPM – COYCH. J'ai navigué en pro avant, mais en féminin, et deux fois en étudiant. C'est très intéressant aussi, et très enrichissant. Chaque projet diffère par ses priorités.

En équipage féminin, la priorité est de réussir à faire un équipage assez performant avec des petits poids. Et aujourd'hui, c'est de réussir à faire sa place dans un équipage où ils sont tous très bons, sans exception.

De plus en plus d'équipages professionnels ont une fille sur le bateau. Les filles sont en général au même poste : piano. Sur les équipages masculins, il y a de plus en plus souvent une femme ou une fille, peut-être parce que ça tempère... Je ne sais pas trop, c'est plutôt aux hommes qu'il faut demander ! »

### **Interview de Marie Duvignac, piano d'Elcimaï – Ville de Marseille jusqu'à Royan :**

« Dimitri Deruelle, qui est le skipper du bateau, est aussi mon entraîneur en match race. Je navigue par ailleurs, je fais du Mini en solo, et j'avais un peu de temps dispo en juillet. Il m'a proposé de faire partie de l'équipage et j'ai accepté. A bord, je suis piano. Sur les bananes, je coordonne les envois de voiles au pied de mât. Sur les ralliements, je m'occupe de tout ce qui est matassage, gestion de l'intérieur du bateau, pliage des voiles, et j'aide le numéro un pour les manœuvres sur la plage avant. J'ai l'impression que quand tu es une fille sur le TFV, tu es forcément piano car c'est le poste le moins difficile physiquement. Mais c'est vrai que les autres années, il y avait des équipages 100% féminin. Donc une fille est capable d'assurer tous les postes!

*Dans l'équipage, il n'y a pas de différence : tu es équipier avant tout. Ce qui est compliqué, ce sont les petits trucs du quotidien. J'essaie de m'organiser avec un seau quand les garçons dorment à l'intérieur, ou quand ils sont tous dehors...! »*

Agathe Armand / Effets Mer

### Leaders des trois classements avant jury :

leader du classement général Honda : Courier Dunkerque (Daniel Souben)

leader du classement amateur Malongo : Purflo Les Thermes Marins Saint Malo (François Le Bourdais)

leader du classement étudiant CSC : CSC HEC Ecole Navale (Hervé Gautier)

### Classement général provisoire avant jury à l'issue des étapes en Manche et Atlantique :

1	. Courier Dunkerque	Daniel SOUBEN	71
2	. Toulon Provence Méditerranée – COYCH	Fabien HENRY	141
3	. Nouvelle Calédonie	Ronan DREANO / Vincent Portugal	147
4	. Elcimaï – Ville de Marseille	Dimitri DERUELLE	171
5	. Val Thorens	Alexis LITTOZ BARITEL	175
6	. Purflo – Les Thermes Marins – Saint Malo	Pierre HINGANT / François LEBOURDAIS / Quentin GRUAU	183
7	. Manche – Basse Normandie	Benoît CHARON	196
8	. Espoirs Ile de France	Vincent AILLAND / Jimmy PAHUN	206
9	. CSC – HEC – Ecole Navale	Hervé GAUTIER	222
10	. Ville de Genève – Carrefour Prévention	Jérôme CLERC	241
11	. Côtes d'Armor	Stéphane LETERTRE	253
12	. TU Delft	Bert SCHANDEVYL	267
13	. Bred	Marc BOUET	277
14	. Ville du Port – Région Réunion	Gabriel JEAN ALBERT / Mayeul DALLEAU	304
15	. Normale Sup - Lagardère	Eric BREZELLEC	309
16	. Brest Grandes Ecoles	Loïc LE GARREC	315
17	. Nantes St Nazaire – Centrale Nantes	Florian QUENOT / Ronan GUERIN	372
18	. Bienne Voile	Lorenz MULLER	373
19	. Défi SEP - Arts et Métiers	Stéphane VENEL	394
20	. INSA Sopra	Nicolas ANDRIEU	405
21	. T. Brussels – Région de Bruxelles Capitale / Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Cyril MICHEL	417
22	. Centrale Paris – Mécénat Chirurgie Cardiaque	LAURENT BREL	497
23	. Supelec – Dauphine	Eric d'HOOGHE	513



Photos libres de droit pour la presse, cliquez sur les vignettes pour obtenir les haute définition.

Titre : **Tour de France à la voile - 150709 - première journée de régata à St Cyprien et portrait Servanne Escoffier**

Commentaire :

© Jean Marie Liot / Tour Voile





**Plus de photos sur le site [www.tourvoile.fr](http://www.tourvoile.fr) avec l'identifiant : tourvoile et le mot de passe : jmliot**

**Contact presse :**



**Agence Effets Mer**  
1, rue du Marché Popincourt  
75 011 Paris

Fabienne Morin, coordination communication : 06 87 25 83 15 Mail : [agence@effetsmer.com](mailto:agence@effetsmer.com)  
Agathe Armand, rédaction des communiqués

**Toutes les informations et tous les résultats :  
[www.tourvoile.fr](http://www.tourvoile.fr)**