



Vendredi 10 juillet 2009 - Communiqué

Trois manches courues à Talmont-Saint-Hilaire Port-Bourgenay en Vendée avant le départ de la flotte pour Royan à 20 heures

A retenir :

- Trois manches courues à Talmont-Saint-Hilaire : victoire de Nouvelle Calédonie, de TPM - COYCH et d'Elcimaï – Ville de Marseille
- Départ ce soir à 20 heures de la 6e étape de ralliement entre Talmont-Saint-Hilaire et Royan
- Interviews de Ronan Dréano (Nouvelle Calédonie), Sébastien Clergue (TPM – COYCH), Dimitri Deruelle (Elcimaï – Ville de Marseille), Thomas Pasquier (Ville du Port – La Réunion) et Laurent Brel (Centrale Paris – Mécénat Chirurgie Cardiaque)

Une journée vendéenne chargée pour la flotte du Tour de France à la Voile 2009 ! Les 23 équipages ont couru trois manches devant Talmont-Saint-Hilaire aujourd'hui, avant de s'élancer vers Royan dans la soirée. Départ prévu à 20 heures. Nouvelle Calédonie, TPM - COYCH et Elcimaï – Ville de Marseille se sont imposés sur des parcours bananes disputés dans un vent faible – de six à dix nœuds – et une mer plate.

Les conditions météorologiques s'annoncent également faibles pour le 6e ralliement de ce TFV. La flotte partira ce soir pour une étape de 95 milles et de coefficient deux avec le passage de l'île de Ré (la flotte passera sous le pont), de l'île d'Oléron et des Pertuis. La météo attendue pourrait bien être piègeuse. Une possible « pétote » (manque de vent) nocturne pousse déjà le directeur de course à envisager une réduction de parcours. « C'est une étape qui n'est pas très longue en distance. Il y a deux parcours, l'un de 69 milles et l'autre de 95 milles. Nous avons annoncé aux skippers que nous allions prendre le plus grand parce que c'est un parcours 'zigzag'. Avec un parcours 'zigzagodromique', ce sera plus simple d'interrompre à 20, 40 ou 60 milles si le vent s'évanouit complètement » envisage William Borel qui espère, bien sûr, que l'ensemble du parcours pourra être couru.

Les marins, quant à eux, s'arrachent les cheveux en imaginant le scénario probable de la nuit. « Nous aurons apparemment du vent de Nord Ouest pour commencer, comme la nuit dernière – ce sont des conditions très favorables. Par contre, après, nous attendons un mollissement avec une rotation de Sud Ouest : il va falloir gérer la transition. Et puis l'atterrissage à Royan, avec des conditions de vent plus faibles » explique Dimitri Deruelle, skipper de Elcimaï - Ville de Marseille. Le Marseillais part toutefois confiant car il a été rejoint aujourd'hui par un barreur hors pair : Daniel Iehl. Ce membre de l'Equipe de France de Match Racing vient de terminer quatrième d'une épreuve de coupe du monde en Suède. Il arrive donc affûté sur le TFV. Pour preuve, il a remporté cet après midi une manche au large de Talmont-Saint-Hilaire ! Mais ils auront fort à faire face, notamment à l'équipage de Daniel Souben. Avec ses 77 points d'avance au général sur son premier poursuivant, les leaders partent une fois encore sans pression. Nouvelle Calédonie, mené par Ronan Dréano, est en embuscade en deuxième position au général. L'équipage est lui aussi régulier et s'est encore offert aujourd'hui une victoire de manche. TPM COYCH accroche la troisième marche du podium provisoire à l'issue de cette journée de banane. On peut compter sur Fabien Henry et ses hommes pour ne pas la lâcher à Royan ! Derrière eux, les amateurs de Purflo les Thermes Marins Saint Malo, 4ème, et Espoirs Ile de France, 5ème sont eux aussi capables de tenir les avants postes. En résumé, le jeu est ouvert pour cette 6ème étape de ralliement d'autant que les petits airs, on le sait, réservent souvent bien des surprises !

Récit de la première manche :

Merplate et vent de six nœuds de Nord Ouest pour le départ de cette banane classique (deux tours) lancée à 11 heures 40. Le parcours est mouillé au 275° et le premier bord est long d'1,4 milles. A la première bouée sous le vent, les Néo Calédoniens envoient une « fameuse » (envoi de génois sous le spi, empannage et affalage du spi au vent) particulièrement réussie. Le vent se lève au large et monte jusqu'à dix nœuds, favorisant les équipages qui sont partis à gauche du plan d'eau. Conséquence de cette variation de vent : le parcours est modifié, la bouée au vent mouillée au 250° et le dog leg supprimé.

A l'arrivée, Nouvelle Calédonie, mené par Ronan Dréano, remporte la manche, suivi de Courrier Dunkerque et de Manche – Basse Normandie.

Extraits des résultats de la première manche :

1 – Nouvelle Calédonie ; 2 – Courrier Dunkerque ; 3 – Manche Basse Normandie ; 4 – TPM COYCH ; 5 – Val Thorens

Récit de la deuxième manche :

Un premier départ est donné à 13 heures 25, immédiatement suivi d'un rappel général. La flotte repart à 13 heures 51 pour un parcours au 235°, long de 1,2 milles. Le vent, qui s'est levé en cours de matinée, souffle à dix nœuds. A cause de conditions décidément instables, la seconde bouée au vent est déplacée au 250°. TPM – COYCH, 5e à la première bouée au vent, remonte la flotte avec régularité. L'équipage de Fabien Henry coupe finalement la ligne en première position. Côtes d'Armor et Courrier Dunkerque complètent le podium. La flotte, très dispersée, coupe la ligne en six minutes.

Extraits des résultats de la deuxième manche :

1 – TPM COYCH ; 2 – Côtes d'Armor ; 3 – Courrier Dunkerque ; 4 – Val Thorens ; 5 – Elcimai Ville de Marseille

Récit de la troisième manche :

Mouillée dans le 310° et longue de 1,2 milles, une troisième banane à deux tours est lancée à 15 heures 20. En cours de régates, le vent change de 40° et le parcours est modifié au 265°. Elcimai – Ville de Marseille, qui mène la flotte dès le départ, prend la première place. Une belle victoire pour l'équipage de Dimitri Deruelle, fort de la présence du barreur Damien Iehl. TPM – COYCH et Courrier Dunkerque terminent deuxième et troisième.

Extraits des résultats de la troisième manche :

1 – Elcimai Ville de Marseille ; 2 – TPM COYCH ; 3 – Courrier Dunkerque ; 4 – Espoirs Ile de France ; 5 – TU Delft

Interviews au sujet des manches du jour :

Ronan Dréano, skipper de Nouvelle Calédonie :

« Pour nous, la journée a été assez contrastée. Super première manche, avec un bon départ, belle vitesse, bonne tactique, bon côté, ... Tout roulait, nous passons toutes les bouées en tête, donc super manche pour nous.

Ladeuxième était un peu plus dure – nous faisons une manche moyenne – et nous sommes un peu déçus pour la dernière. Nous prenons un super départ mais le vent a tourné de 40° et nous ne pouvions pas faire grand chose, sauf regarder les autres bateaux passer devant. Tout va bien mais nous avons mal navigué sur la deuxième manche et manqué un peu de réussite sur la deuxième.

Csoir, le moral est toujours bon : nous sommes toujours deuxièmes donc rien de catastrophique ! L'équipage change en Méditerranée donc nous partons surtout pour nous faire plaisir sur cette dernière offshore ! »

Sébastien Clergue, régleur de spi de TPM – COYCH :

« Aujourd'hui, très bonne journée ! Nous faisons trois manches, nous en gagnons une, nous naviguons bien, l'ambiance à bord est impeccable donc ça nous fait bien plaisir.

Sur la manche que nous gagnons, nous prenons un bon départ. C'est assez serré donc nous bataillons avec les autres, bonne speed. Nous manœuvrons bien au portant, nous choisissons le bon côté – c'est magnifique !

Nous sommes bien motivés pour ce soir, la patate. Nous n'allons rien lâcher. Nous allons essayer de faire pareil, voire mieux ! »

Interviews au sujet de la manche de ralliement entre Talmont Saint Hilaire – Royan :

Dimitri Deruelle, skipper d'Elcimai – Ville de Marseille :

« Nous aurons apparemment du vent de Nord Ouest pour commencer, comme la nuit dernière – ce sont des conditions très favorables. Par contre, après, nous attendons un mollissement avec une rotation de Sud Ouest : il va falloir gérer la transition. Et puis l'atterrissage à Royan, avec des conditions de vent plus faibles. Chaque année, c'est la foire ! Nous nous attendons à ce que l'arrivée soit assez délicate – il y a beaucoup de courant à Royan. Mais le comité de course nous a dit qu'il y aura des portes, donc la possibilité de raccourcir la course s'il n'y a pas de vent. C'est une bonne chose

parce que nous nous attendons à une fin un peu difficile.

Depuis hier, Damien Iehl est venu remplacer Maxime Paul à la barre du bateau. Il revient de son épreuve du World Tour (matchracing) en Suède où il a fini quatrième. C'est un excellent barreur et ami. Je suis assez confiant, j'aime bien cette configuration-là, avec Damien. Nous allons nous concentrer pour continuer à avoir des résultats réguliers comme c'est le cas depuis quelques jours ! »

Thomas Pasquier, régleur spi de Ville du Port – La Réunion :

« Nous allons déjà nous faire une belle journée de nav', et nous espérons avoir un peu de vent en rentrant. Au portant, ça n'aurait pas plus mal, parce que régler le spi avec une intensité de vent légère n'est pas facile. Les petits airs demandent pas mal de concentration!

Il y aura sûrement un petit briefing de l'équipage avant le départ pour caler les rotations. Quand nous allons rentrer de la journée de nav', le reste de l'équipe va préparer le bateau pendant que nous allons nous reposer avant de repartir sur l'eau. Nous sommes sept à partir sur le ralliement. Il y aura quelques changements d'équipiers. »

Laurent Brel, barreur et co-skipper de Centrale Paris – Mécénat Chirurgie Cardiaque :

« Nous n'avons pas très bien débuté l'épreuve, donc nous espérons bien nous rattraper ce soir ! Nous sommes assez rapides au portant – nous arrivons à tenir la flotte. Ça s'annonce bien ! Des membres de l'équipage vont préparer la navigation aujourd'hui et vont entrer les waypoints. Nous sommes assez confiants.

Nous sommes 14 dans l'équipage dont sept à bord. Nous tournons assez souvent et pour le moment, tout le monde est en forme.

Parmi les personnes qui restent à terre, deux personnes préparent la nourriture. Nous faisons des salades de pâte, des sandwiches. Et des sucres rapides comme des fruits secs ou des bananes, ... »

Leaders des trois classements avant jury :

leader du classement général Honda : Courrier Dunkerque (Daniel Souben)

leader du classement amateur Malongo : Purflo Les Thermes Marins Saint Malo (François Le Bourdais)

leader du classement étudiant CSC : CSC HEC Ecole Navale (Hervé Gautier)

Classement général provisoire avant jury après les trois manches de Talmont Saint Hilaire :

1. Courrier Dunkerque	SOUBEN Daniel	66 pts
2. Nouvelle-Calédonie	DREANO Ronan	143 pts
3. Toulon Provence Méditerranée - COYCH	HENRY Fabien	147 pts
4. Purflo Les Thermes Marins Saint Malo	LEBOURDAIS François	150 pts
5. Espoirs Ile de France	PAHUN Jimmy	170 pts
6. Val Thorens	LITTOZ BARITEL	176 pts
7. ELCIMAI - Ville Marseille	DERUELLE Dimitri	183 pts
8. CSC HEC Ecole Navale	GAUTHIER Hervé	195pts
9. Manche - Basse Normandie	CHARON Benoît	198 pts
10. Ville de Genève - Carrefour Prévention	CLERC Jérôme	227 pts
11. Côtes d'Armor	LETERTRE Stéphane	234 pts
12. Tu Delft	SCHANDEVYL	252 pts
13. BRED	DROUGLAZET Eric	264 pts
14. Normale Sup - Lagardère	BREZELLEC Eric	290 pts
15. Ville du Port - Région Réunion	JEAN ALBERT Gabriel	291 pts
16. Brest Grandes Ecoles	LE GARREC Loic	294 pts
17. Bienne Voile	MULLER Lorenz	343 pts
18. Défi SEP - Arts et Métiers	DAESCHNER	348 pts
19. INSA Sopra	HARLE -MECHIN	352 pts
20. Nantes Saint Nazaire - Centrale Nantes	GOUT Christian	354 pts
21. T Brussels - Région de Bruxelles	DECLERCQ Laurent	373 pts
22. Supélec - Dauphine	ZYGBAND Charlotte	455 pts
23. Centrale Paris	BREL Laurent	460 pts



Photos libres de droit pour la presse, cliquez sur les vignettes pour obtenir les haute définition.

Titre : **Tour de France à la voile - 100709 - Trois parcours de Talmont Saint Hilaire**

Commentaire :

© Jean Marie Liot / Tour Voile



Plus de photos sur le site www.tourvoile.fr avec l'identifiant : tourvoile et le mot de passe : jmliot

Contact presse :



Agence Effets Mer

1, rue du Marché Popincourt

75 011 Paris

Fabienne Morin, coordination communication : 06 87 25 83 15 Mail : agence@effetsmer.com

Agathe Armand, rédaction des communiqués

**Toutes les informations et tous les résultats :
www.tourvoile.fr**