

Avenant N° 1 aux Fiches Courses du TFV 2009

Cet avenant annule et remplace la fiche course de ralliement Dunkerque Dieppe

Samedi 27 juin 2009

RALLIEMENT DUNKERQUE - DIEPPE

Canal VHF de la course : 8 entre Dunkerque et Cap Gris Nez puis canal 72

Canal VHF port : Dunkerque VTS canal 73 / Dieppe port canal 12

Coefficient de la course : 2

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Briefing général des skippers | Samedi 27 juin à 17h30 |
| Départ ponton | Samedi 27 juin à 18h00 |
| Départ course | Samedi 27 juin à 20h00 |

Horaire de la marée (heures locales) :

| | Pleine mer | Basse mer | Coefficient |
|-------------------------------|----------------|----------------|-------------|
| Samedi 27 juin (Dunkerque) | 05h05 17h25 | 11h56 00h17 | 96 92 |
| Dimanche 28 juin (Dieppe) | 04h15 16h49 | 11h17 23h42 | 84 80 |

Stationnement des bateaux à Dieppe : Port de plaisance, Quai Henry IV, ponton De Clieu et Parmentier

Informations importantes :

- En course ou hors course, vous n'avez pas la priorité sur les navires de commerce qui naviguent dans le chenal le long de la côte.
- Veille obligatoire sur le canal 73 de Dunkerque VTS, puis sur le canal 12 de Dieppe Port, pour toute la durée du transit dans le port.
- Attendre les instructions de Dunkerque VTS ou du comité de course avant toute entrée ou sortie du port.
- Veille obligatoire sur le canal 17 (Calais port) lors du passage devant le port de Calais.
- L'entrée dans le port de Dieppe ne se fera qu'après autorisation de Dieppe port ou du comité de course. Tenir compte aussi des signaux lumineux.
- A la hauteur du port de Boulogne sur Mer vous pouvez rencontrer deux navires à grande vitesse (appareillage à 9h00, 10h30, 17h00, 20h30 et 22h30) qui font la navette avec l'Angleterre (appareillage de Douvres à 8h45, 11h45, 13h30, 20h00 et 23h15), veuillez bien faire attention aux règles de priorité.

Heure limite d'arrivée : Dimanche 28 juin à 18h00

Avenant N° 1 aux Fiches Courses du TFV 2009

Parcours n°1 : 94 milles

| Waypoints | Route | Distance | Distance totale | Latitude | Longitude | Marque à laisser à : |
|--|-------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|----------------------|
| Départ | | | | 51°03.7633N | 002°22.8703E | |
| Bouée E2 | 327° | 0.654 Mn | 0.654 Mn | 51°04.4000N | 002°21.3000E | Bâbord |
| Bouée DW30 | 265° | 1.394 Mn | 2.05 Mn | 51°04.2000N | 002°20.2000E | |
| Bouée DW22 | 264° | 4.06 Mn | 6.10 Mn | 51°03.8000N | 002°13.7000E | |
| Bouée DW14 | 266° | 4.17 Mn | 10.3 Mn | 51°03.4000N | 002°07.2000E | |
| Bouée DW6 | 258° | 3.82 Mn | 14.1 Mn | 51°02.6000N | 002°00.9000E | |
| Bouée Cardinale Ouest « Calais approche » | 250° | 10.8 Mn | 24.9 Mn | 50°58.9000N | 001°45.1000E | |
| Bouée Cardinale Nord « Les Quénoacs » | 230° | 3.24 Mn | 28.1 Mn | 50°56.9000N | 001°41.2000E | Tribord |
| Cap Gris Nez | 225° | 6.32 Mn | 34.4 Mn | 50°52.3638N | 001°34.0430E | |
| Bouée Ophélie * | 193° | 8.70 Mn | 43.1 Mn | 50°43.9000N | 001°30.9000E | Bâbord |
| Bouée Daffodils * | 203° | 45.1 Mn | 88.2 Mn | 50°02.5000N | 001°04.2000E | Bâbord |
| Arrivée | 162° | 5.60 Mn | 93.9 Mn | 49°56.9606N | 001°06.0689E | |

Nota : Toutes les bouées du chenal de Dunkerque comprises entre DW30 et DW6 sont à laisser à bâbord.

Parcours n°2 : 98 milles

| Waypoints | Route | Distance | Distance totale | Latitude | Longitude | Marque à laisser à : |
|--|-------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|----------------------|
| Départ | | | | 51°03.7633N | 002°22.8703E | |
| Bouée E2 | 327° | 0.654 Mn | 0.654 Mn | 51°04.4000N | 002°21.3000E | Bâbord |
| Bouée DW30 | 265° | 1.394 Mn | 2.05 Mn | 51°04.2000N | 002°20.2000E | |
| Bouée DW22 | 265° | 5.45 Mn | 6.10 Mn | 51°03.8000N | 002°13.7000E | |
| Bouée DW14 | 266° | 4.17 Mn | 10.3 Mn | 51°03.4000N | 002°07.2000E | |
| Bouée DW6 | 258° | 3.82 Mn | 14.1 Mn | 51°02.6000N | 002°00.9000E | |
| Bouée Cardinale Ouest « Calais approche » | 250° | 10.8 Mn | 24.9 Mn | 50°58.9000N | 001°45.1000E | |
| Bouée Cardinale Nord « Les Quénoacs » | 230° | 3.24 Mn | 28.1 Mn | 50°56.9000N | 001°41.2000E | Tribord |
| Cap Gris Nez | 225° | 6.32 Mn | 34.4 Mn | 50°52.3638N | 001°34.0430E | |
| Vergoyer Est | 209° | 18.9 Mn | 53.3 Mn | 50°35.7724N | 001°19.6783E | Bâbord |
| Bouée rouge TFV * | 232° | 14.1 Mn | 67.5 Mn | 50°26.9016N | 001°02.3749E | Bâbord |
| Bouée Daffodils * | 179° | 24.5 Mn | 92.0 Mn | 50°02.5000N | 001°04.2000E | |
| Arrivée | 162° | 5.68 Mn | 98.0 Mn | 49°56.9606N | 001°06.0689E | |

Nota : Toutes les bouées du chenal de Dunkerque comprises entre DW30 et DW6 sont à laisser à bâbord.

Avenant N° 1 aux Fiches Courses du TFV 2009

Marques pouvant servir pour un pointage officiel :

L'ensemble des marques suivies d'un astérisque (*) sont à contourner en passant à l'intérieur d'un cercle d'un rayon approximatif de 0,15 mille. Si un bateau comité arborant le 2^{ième} substitut se tient à proximité d'une de ces marques, l'ensemble marque et bateau constitue une porte où un pointage officiel des concurrents est effectué.

Dispositif de séparation du trafic :

Le parcours n°2 vous amène à naviguer dans la zone de navigation côtière du dispositif de séparation du trafic du Pas de Calais. Durant tout le temps du transit dans cette zone vous ne devez pas gêner le passage des navires à propulsion mécanique et respecter scrupuleusement le RIPAM. Voir aussi le document en annexe.

Zones interdites à la navigation :

1) Approches de Calais, zone interdite formée par un triangle passant par les waypoints suivants :

- Phare de Walde : 50°59.4000N / 001°54.5500E
- Au sud de la Bouée Calais approche : 50°58.4500N / 001°45.5200E
- A L'Est de la Bouée Les Quénocs : 50°56.8500N / 001°41.4600E

2) Centrale électrique de Penly, zone interdite formée par un quadrilatère passant par les waypoints suivants :

- marque spéciale Penly 2 : 49°59.5000N / 001°12,1000E
- point à terre : 49°58.9000N / 001°12.7700E
- point à terre : 49°58.3300N / 001°12.2400E
- marque spéciale Penly 1 : 49°59.1000N / 001°11.4000E

Fait à Dunkerque le 22 Juin 2009

Le Directeur de Course
William Borel

Le Président du Comité de Course
Christophe Gaumont

Le Président du Jury International
Christian PEYRAS
