

## Briefing sécurité

*Dunkerque, Mardi 23 juin de 9h à 12h*

### Pourquoi faire un briefing sécurité ?

Le Tour de France à la Voile est une épreuve exigeante qui peut amener les équipages à rencontrer des conditions de navigation difficile. Afin de préparer au mieux les équipages et plus particulièrement les skippers, l'organisation du Tour de France à la Voile en partenariat avec la société Plastimo a décidé d'instaurer cette année un briefing spécifique avec pour thème principal la sécurité en mer.

Le but de ce briefing est de rappeler les fondamentaux en terme de sécurité. Celui-ci a aussi pour but de montrer aux skippers le fonctionnement réel du matériel de sécurité qu'ils ont l'obligation d'avoir à bord de leur voilier.

### Où se déroule ce briefing ?

Ce briefing sécurité se déroulera en deux temps :

- **une partie théorique aura lieu à la Communauté urbaine de Dunkerque (Pertuis de la Marine, à quelques minutes à pied du village animation) à partir de 9h ;**
- **une partie pratique** (qui se déroulera à la suite de la théorie) avec la mise en œuvre réelle de radeaux, fumigènes... **qui aura lieu Quai des Hollandais**

**La présence du ou des skippers ainsi que celle des chefs de bord de chaque bateau est obligatoire.**

### Quels seront les thèmes abordés ?

Ce briefing sera assuré par Monsieur Lidec, chef produit sécurité pour la société Plastimo, en partenariat avec la direction de course du Tour de France à la Voile.

La présentation générale s'articulera autour des points suivants :

- Introduction générale à la sécurité en mer ;
- L'équipement individuel de sécurité : gilet, flash-light, cyalune, balise individuelle... ;
- L'homme à la mer : intervention principalement autour du matériel à mettre en œuvre pour faciliter sa récupération ;
- Les avaries possibles sur un voilier : mis en œuvre du matériel de sécurité en cas de feux, démâtage, voie d'eau... ;
- L'abandon du navire : comment planifier l'abandon du navire et mettre en œuvre les moyens nécessaires (radeau de sauvetage... ) ;
- Les moyens de signalisation à votre disposition : mise en œuvre et précaution d'emploi pour les feux à mains, fumigènes...

Par la suite une mise en situation réelle sera effectuée sur le port autour des thèmes suivants :

- L'homme à la mer : temps de déclenchement du gilet, comment bien porter un gilet, comment récupérer facilement une personne...
- Le radeau de sauvetage : percusion d'un radeau, embarquement des équipiers, de quoi est constitué l'armement d'un radeau...
- Les moyens de signalisation : comment mettre en œuvre en toute sécurité un fumigène ou un feu à main.