

AVENANT N° 1 A L'AVIS DE COURSE

Modification à l'article 4 : Programme

Ajout de l'article 4.3 : La participation au Postlogue le jeudi 23 juillet 2009 à la Seyne-sur-Mer est obligatoire.

Les bateaux devront arborer les pavillons de course et les cagnards jusqu'au jeudi 23 juillet 22h00 et rester stationnés à leur emplacement dans le port de la Seyne-sur-Mer.

Les opérations de grutage commenceront le vendredi 24 juillet au matin.

Modification à l'annexe 1 : Horaires prévisionnels

L'annexe 1 est modifiée et remplacée par le document « Planning général » (Parcours du Tour de France à la Voile 2009), disponible à l'adresse internet :

<http://www.tourvoile.fr/download/10-361003-0/planning-2009.pdf> et joint à cet avenant.

Modification à l'annexe 3 : Liste du matériel obligatoire à bord pendant toute la durée du Tour de France à la Voile 2009

Adresse internet pour télécharger les RSO :

http://www.ffvoile.net/ffv/web/services/arbitrage/documents/RSO_2008-2009.pdf

- Téléphone portable

Un téléphone portable en état de marche sera placé dans un étui étanche de dimensions adaptées, totalement opaque et plombé, son emplacement dans le bateau sera libre. Le numéro de ce téléphone sera communiqué lors de la confirmation des inscriptions. Un seul numéro de téléphone pour toute la durée de l'épreuve sera accepté.

- Flash-lights

Pour les courses de ralliement, les flash-lights doivent être attachés par un bout d'une longueur suffisante pour être tenu à bout de bras, aux sangles de l'équipement individuel de flottabilité porté par chaque équipier.

- 4 fusées parachute rouges (conformes à RSO 4.23.1)

- 1 projecteur étanche (phare de recherche) et puissamment alimenté, avec des piles (ou batteries) et ampoules de rechange. Conforme au RSO 4.23.2 b).

- Rappel des RSO :

Comme prévu dans les RSO, catégorie art 3.08.4b)ii :

Le panneau de descente (à poste ou non) doit avoir un système qui l'assure au bateau (une sangle ou une garcette par exemple) pendant les courses pour éviter de le perdre par-dessus bord.

- Pour la course de ralliement entre Dieppe et Saint Cast :

La course traversant les eaux territoriales anglaises, les bateaux devront avoir à bord un pavillon « Q » du Code International des Signaux, et chaque équipier devra être en mesure de présenter des papiers d'identité en cours de validité (carte nationale d'identité ou passeport).

Rappel aux concurrents:

1- Lignes de vie :

Les lignes de vie devront être fixées sur le pont du bateau conformément à l'article 4.04.1 a) des RSO. Les lignes de vie devront être tendues entre la jambe la plus arrière du balcon avant, et la jambe la plus avant du balcon arrière. Il est autorisé de les faire passer à l'intérieur de la grande jambe de force du 2^{ème} chandelier en partant de l'avant. Les lignes de vie pourront être en câble acier inoxydable d'un diamètre minimum de 5mm ou sangle de résistance équivalente (20kN recommandée par la RSO 4.04.1)

2- Numéro MMSI :

Pour les bateaux équipés d'une VHF ASN la licence de station de navire comportant le numéro MMSI sera demandée lors de la confirmation des inscriptions.

Fait à Clichy le 4 juin 2009,

Le Directeur de course, M. William Borel

Les Présidents du Comité de course, Mme Nathalie Perbel et M. Christophe Gaumont

Le Président du Jury, M. Christian Peyras

Le Jaugeur officiel de l'épreuve, M. Yves Marie Leroux

Annexe : Planning général

PARCOURS DU TOUR DE FRANCE A LA VOILE 2009

Version du: 04/06/2009

Dates	Ouv VA	Fer VA	Ouv VO	Fer VO	Villes Distances	Horaires des courses	Briefing skippers	Départ Ponton	Arrivée Ponton	Remise des prix	
MANCHE-ATLANTIQUE											
Lu 22/06					DUNKERQUE	Début des contrôles de jauge 9h00					
Me 24/06						Fin des contrôles de jauge 18h00 Briefing général skippers	18h30				
Je 25/06	11h00	21h00	10h00	20h00		14h00 Prologue suivi d' 1 parcours	11h00	12h00	18h00		
Ve 26/06	11h00	22h00	07h30	20h00		10h00 1 ou plusieurs parcours	7h30	8h00	17h00		
Sa 27/06	11h00	22h00	07h30	21h30		10h00 1 ou plusieurs parcours 20h00 Départ du ralliement	7h30 17h30	8h00 18h00	16h00	17h00	
<i>217 km</i>						<i>90 milles (coef. 2)</i>					
Di 28/06	11h00	22h00	10h00	20h00	DIEPPE	Arrivée en fin de matinée			12h00		
Lu 29/06	11h00	20h00	8h30	20h00		10h00 1 ou plusieurs parcours	8h30	9h00	17h00	18h00	
Ma 30/06	11h00	20h00	8h30	20h00		10h00 Départ du ralliement	8h30	9h00			
<i>372 km</i>						<i>180 milles (coef. 3)</i>					
Me 01/07	12h00	21h00	12h00	20h00	SAINT-CAST COTES D'ARMOR	Arrivée dans l'après-midi			17h00		
Je 02/07	11h00	22h00	10h00	20h00		11h30 1 ou plusieurs parcours	10h00	10h30	16h00		
Ve 03/07	11h00	21h00	8h30	14h00		14h00 Départ du ralliement	12h30	13h00		11h00	
<i>68 km</i>						<i>30 milles(coef.1)</i>					
Ve 03/07			18h00	21h00	SAINT-QUAY COTES D'ARMOR	Arrivée en début de soirée			19h00		
Sa 04/07	12h00	22h00	10h00	20h00		11h00 1 ou plusieurs parcours	9h30	10h00	17h00	18h00	
Di 05/07	11h00	22h00	8h30	20h00		10H00 Départ du ralliement	8h30	9h00			
<i>198 km</i>						<i>240 milles (coef. 3)</i>					
Lu 06/07	<i>Jour de repos villages</i>										
Ma 07/07	12h00	22h00	11h00	20h00	LA-TRINITE SUR-MER	vers 12h00 arrivée du ralliement			12h00	18h00	
Me 8/07	11h00	22h00	8h30	20h00		10h00 1 ou plusieurs parcours 20h00 Départ de ralliement	8h30 18h30	9h00 19h00	16h00	18h00	
<i>90 milles (coef. 2)</i>											
Je 9/07	12h00	22h00	11h00	20h00	TALMONT SAINT-HILAIRE	vers 16h00 arrivée du ralliement			16h00	17h00	
Ve 10/07	11h00	22h00	8h30	20h00		10h00 1 ou plusieurs parcours 20h00 Départ de ralliement	8h30 18h30	9h00 19h00	17h00	18h00	
<i>70 milles (coef. 2)</i>											
Sa 11/07	12h00	22h00	10h00	21h00	ROYAN	vers 10h00 arrivée du ralliement			10h00		
Di 12/07	11h00	22h00	8h30	20h00		10h00 1 ou plusieurs parcours 15h00 grutage	8h30	9h00	15h00	16h00	
<i>584 km</i>											
Lu 13/07	TRANSIT ROUTIER										
Ma 14/07	12h00	23h00	11h00	20h00	SAINT-CYPRIEN	remâtage et remise à l'eau					
Me 15/07	11h00	23h00	10h00	20h00		12h00 1 régale d'entraînement + 1 ou plusieurs parcours	10h30	11h00	17h00		
Je 16/07	11h00	23h00	10h00	20h00		12h00 1 ou plusieurs parcours 19h00 Départ du convoyage (13 milles)	10h30	11h00 19h00	17h00	18h00	
<i>23km</i>											
Ve 17/07	11h00	23h00	10h00	20h00	BARCARES	12h00 1 ou plusieurs parcours	10h30	11h00	17h00		
Sa 18/07	11h00	22h00	10h00	20h00		12h00 1 ou plusieurs parcours 20h00 Départ du ralliement	10h30 18h30	11h00 19h00	17h00	18h00	
<i>240 km</i>						<i>122 milles (coef. 2)</i>					
Di 19/07	12h00	23h00	11h00	20h00	MARSEILLE	vers 20h00 arrivée du ralliement			20h00		
Lu 20/07	11h00	22h00	10h00	20h00		12 h 00 1 ou plusieurs parcours	10h30	11 h 00	17h00	18h00	
Ma 21/07	<i>83 km</i>						<i>10h00 Départ du ralliement 40 milles (coef.1)</i>		8h30	9h00	
Ma 21/07	11h00	23h00	10h00	20h00	LA SEYNE SUR MER	vers 18h00 arrivée du ralliement			18h00		
Me 22/07	11h00	23h00	10h00	20h00		12h00 1 ou plusieurs parcours	10h30	11h00	17h00		
Je 23/07	11h00	22h00	10h00	20h00		12h00 postlogue Soirée finale	10h30	11h00	15h00	18h00	

Les arrivées à l'étape sont calculées pour une vitesse moyenne des bateaux de 7 nds en Manche/Atlantique et 5 nds en Méditerranée.